

**ALLEGATI AL
RENDICONTO FINANZIARIO**

Indice

degli Allegati al Rendiconto Finanziario 18/12/2002

1. Accordo di Programma annuale dell'anno 2002
2. Variazioni al bilancio di Previsione 2002 alla data del 18/12/2002
3. Piano dei finanziamenti previsti da leggi specifiche
4. Situazione contributi ordinari di bilancio
5. Cancellazione dei residui passivi
6. Situazione complessiva dei residui e rappresentazione della massa impegnabile e spendibile dell'anno 2002
7. Situazione lavori e rappresentazione importi impegnati e pagati da programmi di spesa
8. Reversali emesse nel corso del 2002 e relativi incassi distinti per l'Ufficio emittente
9. Tabella dei pagamenti emessi nell'anno 2002 e raffronto anno 2001
10. Processo di formazione decisionale dell'attività di "riclassificazione" dei fondi esistenti al 18/12/2002

**ACCORDO DI PROGRAMMA ANNUALE
DELL'ANNO 2002**



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
Dipartimento Opere Pubbliche ed Edilizia
DIREZIONE GENERALE STRADE ED AUTOSTRADE

25 OTT. 2002

Divisione 3/RUM/af

Prot. n.

1302

Allegati: 1



All'Amministratore dell'ANAS
Via Monzambano n. 10
00185 - ROMA

Riposta a nota n.
del

OGGETTO: Trasmissione dell'accordo di programma annuale dell'anno 2002 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti/ANAS.

ANAS ENTE NAZIONALE PER LE STRADE SEGRETERIA DELL'AMMINISTRATORE	
ROMA	- 6 NOV 2002
PROTOCOLLO ARRIVO N. <u>2891</u>	

Al Magistrato della Corte dei Conti
Delegato al controllo dell'ANAS
Via Monzambano n. 10
00185 ROMA

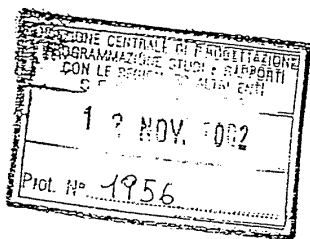
Al Collegio dei Revisori dei Conti
dell'ANAS
Via Monzambano n. 10
00185 ROMA

e.p.c.:

Al Gabinetto del Signor Ministro

SEDE

Al Dipartimento dello
Sviluppo del Territorio
SEDE



Il D.M. n. 3629/DICOTER del 19 agosto 2002, di approvazione del Programma Triennale 2002-2004 relativo alla rete stradale ed autostradale e all'elenco annuale dei lavori della rete stradale, è stato registrato in data 9 ottobre 2002 al Registro n. 4 foglio n. 153.

Ciò premesso per gli adempimenti di competenza, si rimette in allegato copia conforme del conseguente Accordo di Programma per l'anno corrente, (ai sensi del comma 3 dell'art. 15 della legge n. 241/90) in data 10 ottobre 2002.

Si fa presente che per un mero errore materiale il simbolo dell'euro è risultato caratterizzato da un rettangolo.

IL DIRETTORE GENERALE
(D.ssa Valeria Olivieri)

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E
L'ENTE NAZIONALE PER LE STRADE ANAS PER L'ANNO 2002

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Prof. Ing. Pietro Lunardi

e

l'Ente nazionale per le strade, istituito con D.L.vo 26 febbraio 1994 n. 143, denominato ANAS,
rappresentato dall'Amministratore, Ing. Vincenzo Pozzi,

Visto l'articolo 3, comma 2 del D.L.vo 26 febbraio 1994, n.143, in base al quale il Ministro delle
infrastrutture e dei trasporti approva i piani pluriennali, e il programma triennale per la gestione e
l'incremento della rete stradale entro i limiti delle risorse finanziarie stabilite con la legge
finanziaria e delle entrate proprie;

Visto, altresì, il comma 3 dello stesso articolo sopracitato che stabilisce che il programma triennale
è realizzato mediante accordi, stipulati ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/90 e rinnovati
annualmente che individuano separatamente i finanziamenti relativi alla gestione ordinaria e gli
investimenti per ammodernamenti e nuove costruzioni;

Visto l'art.5 dello statuto dell'Ente (DPR n.389 del 21/9/2001), che attribuisce al Consiglio il
compito della predisposizione dello schema di programma annuale dell'attività dell'Ente da
sottoporre al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

110 OTT. 2002



Visto l'accordo di programma per il 2001–2003 approvato con D.M. 695/U.T.IV del 25 maggio 2001;

Vista la delibera CIPE n.109/2001 con cui si esprime parere di compatibilità su detto programma con i documenti vigenti;

Visto l'Accordo di Programma per il 2001 stipulato il 30 maggio 2001;

Visti i provvedimenti connessi alla "legge obiettivo" (legge n. 443/001, delibera CIPE n. 121/2001, legge n. 166 del 1/08/2002, il Decreto Legislativo n.190 del 20.08.02);

Visto il Programma Triennale 2002–2004 e l'elenco Annuale dei lavori per il 2002 approvati con D.M. 3629/DICOTER del 19 agosto 2002;

Visto il D.L. n. 194 del 6/09/2002;

PREMESSO

- Che, con decreto legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999 è stata individuata, ai sensi della Legge n. 59/1997 e succ. modificazioni la rete stradale ed autostradale d'interesse nazionale;
- Che con il D.P.C.M. 21 febbraio 2000, ai sensi dell'art. 101 del decreto legislativo n. 112/1998, sono stati trasferiti al demanio delle Regioni a statuto ordinario e degli Enti Locali le strade ed i tronchi stradali non compresi nella rete d'interesse nazionale;
- Che, ai sensi della normativa sopraindicata, la decorrenza nel trasferimento alle Regioni ed agli Enti Locali delle funzioni in materia di viabilità ha avuto corso a datare dal 1° gennaio 2001; ma che, per difficoltà procedurali l'effettivo passaggio delle strade statali alle Regioni è avvenuto a datare dal 1° ottobre 2001;
- Che, inoltre, in attuazione della Legge 15 marzo 1997, n. 59 con D.P.C.M. 13 novembre 2000 sono state individuate, ai sensi dell'art. 7 del D.lvo n. 1798 del 1998, le risorse finanziarie da trasferire alle



Regioni ed agli Enti Locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti in materia di viabilità, determinate, relativamente alle spese d'investimento, nella somma di 1.160,995 MI □ nel 2001, a lordo della decurtazione prevista dall'art. 138 c.17 della Legge Finanziaria per l'anno 2001, 1.157,896 MI □ per l'anno 2002 e 851,121 MI □ a decorrere dal 2003;

- Che in applicazione dei Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri emanati ai sensi del decreto legislativo n. 112/98 il contingente di personale a carico dell'Ente è risultato ridotto a 6.453 unità, a decorrere dal 1° gennaio 2002;

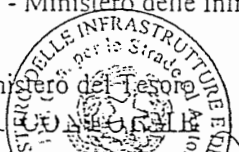
- Che la Legge Finanziaria n. 448 del 28 dicembre 2001 ha stanziato nella Tabella C per l'anno 2002 la complessiva somma di MI □ 516,457 per spese di funzionamento, e la complessiva somma di MI □ 516,457 per spese di ammortamento mutui, mentre per gli anni 2003 – 2004 l'ammontare complessivo dello stesso stanziamento è fissato in ragione di MI □ 516,457 per il 2003 e per il 2004 per spese di funzionamento, e in ragione di MI □ 501,457 per il 2003 e per il 2004 per spese di ammortamento mutui; e che la stessa legge ha stanziato per spese in conto capitale per il finanziamento e la programmazione dell'attività dell'Ente, come indicato nella Tab. F (cap. 7169) MI □ 1.077,329 per il 2002, MI □ 1.074,230 per il 2003 e MI □ 1.032,914 per il 2004.

- Che gli stanziamenti triennali sopraindicati sono comprensivi delle somme da trasferire, a partire dal 1° gennaio 2002, alle Province Autonome di Trento e Bolzano per l'esercizio delle funzioni delegate, a norma del D.L.vo n. 320 del 2 settembre 1997, quantificate complessivamente, e provvisoriamente per l'anno 2002, in 60,653 MI □ salvo più puntuali quantificazioni da effettuare d'intesa con le Amministrazioni interessate ;

- Che sono altresì previste per il 2002 l'attribuzione allo stesso Ente delle seguenti somme, indicate nella tabella 10[^], allegata al Bilancio dello Stato - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:

Cap. 7171 da Bil. Min. Inf. e Tr. Mutui a Carico del Ministero del Tesoro 8,7798 MI □

PER COPIA CONSIGLIO



Cap. 7142 Tabella F	Contributo per l'Autostrada TO-SV	10,3291 MI □
Cap. 7143 Tabella F	Contributo variante di valico FI-BO	10,3291 MI □
Cap. 7144 Tabella F	Disposizioni urgenti per l'occupazione L. 135/97	38,7343 MI □
Cap. 7145 Tabella F	Interventi in favore del sistema autostradale	116,4094 MI □
Cap. 7172 Tabella F	Opere viarie progetto Malpensa 2000	30,9874 MI □
Cap. 7174 Tabella F	Raddoppio SS Ragusa - Catania	5,9646 MI □
Cap. 7175 Tabella F	Interventi Viabilità Val d'Agri	15,4937 MI □
Cap. 7169/p Tabella F	Contributi per interventi finalizzati al miglioramento della viabilità e dei trasporti per n° 4 direttrici viarie Nazionali Art. 144 Legge Finanziaria 2001	30,9874 MI □
Cap. 7169/p Tabella C	Collegamento Malpensa	
Cap. 7176 Tabella F	Superstrada Noce Rivello - Colle Maratea	1,0329 MI □

• Che, con deliberazione CIPE n.74 del 23 aprile 97, n.175 del 29.08.97, n.70 del 09.07.98, n.4 del 22.01.99, n.49 e n.52 del 21.04.99, n.84 del 04.08.2000, per le opere infrastrutturali nelle aree depresse a valere sulle risorse di cui alla legge 208 del 30.06.98 sono stati attribuiti all'Ente per gli interventi sull'autostrada Salerno - Reggio Calabria fondi per complessivi 1.500,101 MI □ e per gli interventi sulla SS 106 "Ionica" 132,006 MI □. Con le prime due delibere risultano altresì finanziamenti per gli interventi sull'autostrada Messina - Palermo per complessivi 216,395 MI □. Con delibera n. 52/99 risultano stanziati 140,527 MI □ per l'autostrada Messina - Palermo, 8,676 MI □ per la SS 268 del Vesuvio e 120.334 MI □ per l'autostrada Siracusa - Gela;



- Che, nel P.O. Multiregionale Trasporti - Strade (Decisione UE C96 1878 del 26.07.96), è stato disposto, a fronte di un costo dell'opera stimato in 498 MECU, un contributo a favore dell'ANAS pari a 249 MECU per la esecuzione dei lavori riguardanti i seguenti itinerari: Messina - Palermo, Salerno - Reggio Calabria, Cagliari - Sassari, Bari - Otranto e Brindisi - Taranto - Lamezia;
- Che, la convenzione stipulata tra l'ANAS e la Regione Sardegna 11 Luglio 1996, approvata con dispositivo n. 1495 del 27.11.96, attribuisce all'Ente l'importo di MECU 487.16 (ECU=Euro) per la realizzazione degli interventi nell'Isola, di cui MECU 143.16 quale totale quota a carico dell'ANAS;
- Che alle predette risorse finanziarie va altresì aggiunto l'importo delle entrate proprie per 20,658 MI \square e 180,760 MI \square , quale quota di avanzo di amministrazione presunta per l'anno 2001, nonché 725,000 MI \square provenienti da altre disponibilità individuate principalmente nella determinazione dei residui passivi e nel reinvestimento degli stessi;
- Che nello stato di previsione della spesa del Ministero dei Lavori Pubblici al cap. 7169, quale contributo da corrispondere all'ANAS, ai sensi dell'art. 3, comma 1, del decreto legislativo n. 143/1994, a fronte del richiamato stanziamento di competenza di 2.299,377 MI \square è iscritta una autorizzazione di cassa di 2.805,505 MI \square e che, pertanto, ai relativi trasferimenti all'Ente, si potrà far fronte limitatamente alla predetta dotazione di cassa, subordinatamente al raggiungimento da parte dell'ANAS del limite di giacenza a cui sono vincolati i pagamenti a carico del bilancio statale a favore degli Enti obbligati a tenere le proprie disponibilità liquide nei conti della Tesoreria statale, ai sensi della legge n. 449/1997, art. 47 e successive modificazioni ed integrazioni e relative disposizioni attuative;



CONSIDERATO

- Che occorre regolamentare i rapporti fra l'Ente Nazionale per le Strade, ai sensi dell'art. 3 del richiamato D.L.vo n. 143/1994, onde consentire la prosecuzione dell'attività dell'Ente in funzione del programma annuale modulato in conformità all'importo stanziato dall'attuale Legge Finanziaria;
- Che l'accordo di programma ha la finalità di individuare gli adempimenti e le attività di interesse comune, da svolgere in modo coordinato secondo tempi e modalità prestabiliti nello schema di programma annuale, avendo a riferimento il quadro degli indirizzi e degli obiettivi programmatici definiti nel documento di programmazione economica e finanziaria 2001-2004, nelle direttive ministeriali e di approvazione del bilancio nonché quelli che derivano all'Ente in forza dei principi che reggono il proprio ordinamento;
- Ritenuto altresì prioritario, nell'ambito della programmazione in materia di viabilità, l'adeguamento dell'offerta alle esigenze della struttura produttiva, soprattutto nel Mezzogiorno, sia in funzione di obiettivi di riequilibrio territoriale, sia ai fini del coordinamento con la programmazione in sede comunitaria degli interventi dei fondi strutturali, riservandosi il rispetto delle indicazioni che emergeranno dal "Piano Mezzogiorno" previsto dalla delibera 1° febbraio 2001, n. 1;
- Ritenuto altresì, necessario che l'azione programmatica in materia di sviluppo delle reti di trasporto sia orientata verso il miglioramento e l'integrazione della rete SNIT e verso obiettivi di riequilibrio modale mediante la creazione di un sistema integrato tra le diverse tipologie di trasporto, atto ad incrementare la competitività e la produttività dei sistemi economici territoriali in un quadro di sicurezza;

PER COPIA



8) riferire periodicamente al Ministero vigilante sullo stato di avanzamento delle attività e sul livello di utilizzazione delle risorse finanziarie erogate, attivando con sistematicità flussi conoscitivi che consentano al Ministero stesso un costante ed efficace monitoraggio dell'avanzamento finanziario fisico procedurale nei tempi approvati, in conformità agli impegni assunti con la "Convenzione di monitoraggio dei lavori" stipulata in data 19.11.1998 tra il Direttore Generale del Coordinamento Territoriale dell'allora Ministero dei LL.PP. e l'Amministratore dell'ANAS, da estendere anche al settore autostradale come appresso specificato;

- VISTA la direttiva programmatica n.156/UT IV del 15.10.2001, contenente gli indirizzi programmatici per la predisposizione del Programma Triennale 2002-2004 con le relative scansioni annuali anche in relazione alla "legge obiettivo";
- VISTA la nota n.456/segr. del 29.01.2002, del Dipartimento per il Coordinamento dello sviluppo del Territorio, per le Politiche del Personale e per gli Affari Generali, contenente ulteriori indirizzi in merito alla modalità dell'impegno delle risorse;
- Vista l'approvazione dello schema di Accordo di programma per l'anno 2002 con annesso programma annuale dei lavori per l'anno 2002 da parte del Consiglio dell'Ente nella seduta dell'8 maggio 2002 con delibera n.5;
- Preso atto che in data 13 giugno 2002 la Conferenza unificata si è favorevolmente espressa in ordine al programma triennale 2002-2004;

PER COPIA CONFORME



- 516.457 Ml □ per spese di funzionamento, incluse quelle per il personale, e per interventi di manutenzione ordinaria;
 - 516.457 Ml □ per ammortamento mutui già contratti;
 - 39.767 Ml □ per stanziamenti destinati a specifiche iniziative.
- b) ad attribuire altresì all'Ente, nel rispetto delle norme sopracitate in materia di limiti di giacenza, le ulteriori somme, come precisate in premessa, previste nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'anno 2002 indicate nella tabella F della Legge finanziaria n.388 del 23.12.2000, nonché quanto previsto con le delibere CIPE n.74 del 23.04.97, n.175 del 29.08.97, n.70 del 09.07.98, n.4 del 22.01.99 e n.84 del 04.08.2000.
- c) le somme di cui sopra sono trasferite, previa tempestiva richiesta dell'Ente formulata secondo reali e documentati fabbisogni sulla base di effettive esigenze di impegno e di pagamento, in modo da evitare immobilizzazioni di risorse finanziarie. I fondi di cui al comma 1 possono essere erogati anche in unica soluzione su motivata richiesta dell'ANAS. Compatibilmente con le dotazioni di cassa, si procede prioritariamente ai trasferimenti in conto residui.
- d) le somme erogate all'ANAS per la corresponsione delle società concessionarie dei contributi per l'ammortamento dei mutui, che le stesse sono autorizzate a contrarre, sono trasferite dall'Amministrazione allo stesso Ente, restando inteso che l'ANAS procederà alla erogazione ai soggetti aventi diritto, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie e delle convenzioni vigenti al momento della erogazione.

ART. 3

Risorse Umane

In ordine alle politiche di valorizzazione delle risorse umane, l'Ente opera nella direzione di accrescere l'efficienza dell'amministrazione pubblica, mediante il coordinato sviluppo dei sistemi



informativi, tende a razionalizzare il costo del lavoro, contenendo la spesa complessiva per il personale, cura la formazione e lo sviluppo professionale dei dipendenti, garantendo pari opportunità alle lavoratrici ed ai lavoratori.

E' assicurata, ampia flessibilità, garantendo adeguati margini alle determinazioni operative, collegamento delle attività degli uffici, adeguandosi al dovere di comunicazione interna ed esterna, ed interconnessione mediante sistemi informatici e statistici pubblici.

Alla avvenuta riduzione di personale, in seguito al decentramento, si farà fronte assegnando linee fondamentali di migliore organizzazione degli uffici, ispirandosi a criteri di migliore funzionalità rispetto ai compiti e ai programmi di attività, nel perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità.

ART. 4

Attività e Servizi da svolgere

1. *Manutenzione*

Fermo restando il rispetto degli obiettivi, delle finalità e degli indirizzi indicati nelle premesse, l'Ente è impegnato a mantenere la rete stradale ed autostradale gestita direttamente in condizioni di efficienza e sicurezza, nel rispetto dei criteri tecnici, economici degli equilibri naturalistici e ambientali e compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili ed utilizzando pienamente i fondi all'uopo destinati. Assume come criterio di priorità l'attività manutentoria, finalizzata al recupero dell'esistente, ad ottenere condizioni di sicurezza sulla strada, all'incremento della capacità di servizio, al monitoraggio della circolazione, all'eliminazione dei punti di alta incidentalità, al miglioramento delle caratteristiche geometriche e della pavimentazione stradale, alla integrazione delle barriere di sicurezza e dei punti di illuminazione nell'ottica, anche, del recupero ambientale del patrimonio.

PER COPIE CON FERME

