

Per l'anno 2002 la distribuzione dei fondi di manutenzione ai Compartimenti avverrà sulla base degli indici di ripartizione relativi alla rete stradale nazionale e in funzione delle necessità effettive della rete.

L'Ente è impegnato altresì a vigilare assumendo le necessarie iniziative e riferendone al Ministero, sull'esecuzione da parte delle Società Concessionarie di Autostrade e Trafori degli interventi di cui alle concessioni stipulate, nonché a monitorarne puntualmente l'andamento.

2. Ammodernamento e Nuove Costruzioni

L'Ente è impegnato:

- a) ad operare scelte in linea con gli obiettivi fissati dal documento di programmazione economica e finanziaria 2001-2004 del Governo che pone, quale obiettivo generale per il settore delle opere pubbliche, il ricorso a capitale privato in sostituzione del finanziamento pubblico, in importi predeterminati per le annualità considerate e, quale obiettivo specifico per il settore stradale, l'adeguamento dell'offerta alle esigenze della struttura produttiva, soprattutto per il Mezzogiorno, e l'accelerazione, in particolare, dell'attuazione di opere strategiche (Passante di Mestre, Variante di Valico, l'Asti - Cuneo, la Milano - Brescia, la Salerno - Reggio Calabria, la SS Ionica, la Carlo Felice in Sardegna, la Siracusa - Gela, etc.);
- b) ad individuare scelte che riflettano pienamente le indicazioni del nuovo P.G.T. e che gli interventi del settore stradale risultino sostanzialmente coerenti con le azioni ritenute comunque fondamentali dallo stesso P.G.T. per il completamento del disegno di rete.
- c) il programma degli investimenti per il 2002 ricade in quegli interventi a progettazione esecutiva pronta, già inseriti nel Programma Triennale 2001 - 2003 e pertanto tutti compatibili con i documenti programmatici vigenti (delibera CIPE n. 109/2001), selezionati anche in base agli indirizzi formulati dal Ministro con direttiva n. 156/UT-IV del 15 ottobre 2001 e quindi in funzione della immediata cantierizzazione del lavoro. L'elenco costituente parte integrante del presente atto,

si compone di n. 27 interventi per l'importo di 858,7 Ml □. Nell'esercizio in corso sarà attivato anche il programma dei lavori gravanti sui fondi QCS nella misura minima di 100 Ml □.

Rimane fermo l'impegno di attivare con tempestività tutti quegli interventi che risultassero indispensabili a far fronte a necessità al momento imprevedibili e connesse al ripristino della circolazione e delle condizioni di sicurezza. Per tale scopo è accantonata la somma di 41,317 Ml □, finalizzata ad interventi di riparazione di danni dovuti a cause eccezionali, nel rispetto delle normative vigenti in materia.

d) per far fronte all'onere di spesa occorrente per i lavori, l'ANAS procede ad assumere impegni a valere prioritariamente sugli avanzi di gestione accertati come da bilancio dell'Ente al 31/12/2001.

Successivamente l'ANAS può utilizzare gli stanziamenti previsti nella tabella F allegata alla legge finanziaria n. 488 del 28 dicembre 2001. Resta inteso che le erogazioni del Ministro vigilante avverranno dopo l'approvazione delle annuali leggi di bilancio e nei limiti delle autorizzazioni, di competenza e di cassa, da queste ultime leggi disposte, al netto dei trasferimenti alle Province Autonome di Trento e di Bolzano.

e) a norma dell'art. 3, comma 1°, ultimo periodo, del decreto legislativo n.143/1994, l'Ente non può impegnare né erogare somme eccedenti le entrate. Il Collegio dei Revisori verifica le regolarità degli atti di spesa e il rispetto dei limiti di cui sopra, riferendone agli organi competenti .

f) nello svolgimento delle citate attività, l'Ente si impegna alla puntuale e rigorosa osservanza delle vigenti normative nazionali e comunitarie, in conformità alle circolari emanate dalle Amministrazioni competenti, al rispetto delle proprie disposizioni statutarie e regolamentari, nonché alle direttive impartite dai Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia incluse quelle contenute nelle ministeriali di pronuncia sui bilanci dell'Ente.

g) L'Ente, anche in base ad eventuali direttive impartite dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, collaborerà agli adempimenti connessi all'attuazione dell'Obiettivo e dei programmi comunitari di investimento.



ART. 5

Sicurezza

1. Fermo restando il rispetto degli obiettivi e dei criteri prioritari presi a base per la determinazione dei lavori di cui ai precedenti articoli, saranno comunque privilegiati quegli investimenti, in termini di manutenzione ordinaria e straordinaria finalizzati ad assicurare adeguati livelli di sicurezza della rete, con particolare riguardo ai punti di alta incidentalità nonché al miglioramento della sicurezza delle gallerie, a cui è riservato nel triennio l'impegno di 232,5 MI □.
2. L'ANAS si impegna, per quanto di propria competenza e nei limiti delle risorse disponibili e destinate a tale scopo, a dare attuazione agli indirizzi, alle misure e agli interventi per la sicurezza stradale che saranno definiti nell'ambito del Piano previsto dall'art. 32 della legge 17/05/1999 n.144.

ART. 6

Patrimonio

In ottemperanza a quanto disposto con DPCM 21 febbraio 2000, ai sensi dell'art.101 del D.L.vo n° 112/98, l'Ente attua tutti gli adempimenti necessari a completare il trasferimento alle Regioni dei beni immobili e mobili dovuti in seguito al decentramento, così come completerà il trasferimento dei beni immobili già in capo alla soppressa Azienda Nazionale Autonoma delle Strade, in ottemperanza dell'art. 3, commi 115-119 della legge 23 dicembre 1996, n. 662, relativamente alla rete stradale ed autostradale indicata dal decreto legislativo n. 461/99.

L'Ente si impegna, nel rispetto delle proprie disposizioni statutarie, all'adozione di idonee iniziative per l'acquisizione di fondi provenienti da entrate proprie, alla redazione dell'inventario dei propri beni e alla valorizzazione del proprio patrimonio.

PER C



ART. 7

Monitoraggio

1. Al fine dell'esercizio delle funzioni di alta vigilanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previste dall'art. 1, comma 4, del decreto legislativo n° 143 del 1994, l'Ente si impegna, in applicazione della disciplina della Convenzione di Monitoraggio, stipulata in data 19 novembre 1998, tra il Direttore Generale del Coordinamento Territoriale e l'Amministratore dell'ANAS, a tenere informato il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, circa lo stato di avanzamento finanziario, procedurale e fisico degli interventi attraverso relazioni semestrali e schede trimestrali come precisato dalla stessa Convenzione che si intende integralmente richiamata ed estesa, con la firma del presente, anche alle informazioni relative al sistema autostradale, gestito direttamente o in concessione. In aggiunta tali informazioni, per il sistema autostradale, saranno contestualmente estese ai profili tariffari, canoni riscossi, agli indici di qualità del servizio ed alle verifiche degli indicatori. L'Ente, inoltre, si impegna a segnalare tempestivamente eventuali disfunzioni, impedimenti o ritardi nell'attuazione dei lavori, nonché quegli interventi per i quali fossero venute meno le condizioni di attualità e fattibilità, per l'assunzione di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione, o di rimodulazione degli interventi.

2. L'Ente si impegna a segnalare tempestivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali interventi per i quali fossero venute meno le condizioni di fattibilità al fine dei necessari adeguamenti programmatici, di rimodulazione o di riprogrammazioni in conformità alle direttive.

3. L'Ente si impegna ad espletare tutti gli adempimenti e ad adottare tutte le misure e le iniziative necessarie ai fini del controllo da effettuare al proprio interno e del controllo da effettuare da parte del Ministero e della Comunità Europea sugli interventi cofinanziati dai fondi strutturali, nei termini, con le procedure e le modalità fissate dal regolamento (CEE) n. 2064/97 della



Commissione, del 15 ottobre 1997, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del 23.10.1997.

ART. 8

Progettazione

(preliminare, definitiva ed esecutiva)

Il programma di progettazione per l'anno 2002 prosegue con le iniziative attivate e non completate nell'anno precedente, con gli impegni delineati nel programma triennale e definiti nei programmi annuali, nonché nelle convenzioni di cofinanziamento con gli Enti Locali. Per la sua realizzazione è previsto il ricorso alle ordinarie procedure di appalto nonché alle risorse tecniche interne alle strutture dell'Ente, deputate a tale scopo, anche mediante l'applicazione delle misure di incentivazione previste dalla normativa vigente.

Il Piano Pluriennale di Progettazione ha come scenario di riferimento le indicazioni di massima del Piano Generale dei Trasporti (PGT) con l'attenzione rivolta verso la rete SNIT di primo livello e quindi verso il "Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche" di cui alla delibera CIPE del 21 dicembre 2001.

Saranno privilegiate quelle strutture finalizzate a realizzare corridoi intermodali di trasporto, senza trascurare le arterie deputate ad innervare il territorio da queste ultime interessato. In considerazione che il programma triennale costituisce momento attuativo di studi di fattibilità e di identificazione e quantificazione dei bisogni, le attività di progettazione dovranno indirizzarsi necessariamente ed esclusivamente, anche in funzione delle limitate risorse disponibili, verso quegli itinerari unanimemente individuati come le grandi direttrici di sviluppo socio-economico e di saldatura del paese.

Per gli affidamenti degli incarichi esterni l'Ente osserva le disposizioni di cui alla Legge 11 febbraio 1994 n. 109 e successive modifiche ed integrazioni di cui al D.L.vo n°157, alle disposizioni attuative ed alle circolari emanate al riguardo.

PER  FORNIRE

ART. 9

Contenzioso

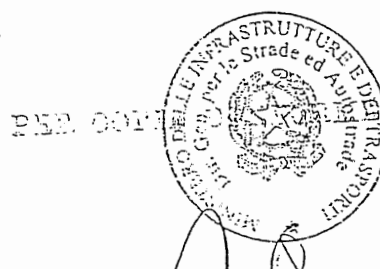
L'Ente, conclusa l'attività di ricognizione e monitoraggio con l'Avvocatura dello Stato, provvede a far fronte agli oneri derivanti dal contenzioso, previo accantonamento sui residui passivi di stanziamento di cui all'art. 275, comma 2, lettera f) del R. D. 23.04.1924, n. 827 e successive modifiche, secondo le disposizioni dell'art. 55, comma 22 della legge n. 449/97.

L'Ente riferisce semestralmente al Ministro sul contenzioso in atto.

ART. 10

Convenzioni con Società ed Enti Concessionari di Autostrade

1. L'Ente stipula le convenzioni e, una volta approvate, provvede a darne esecuzione. Dette convenzioni regolano i rapporti con le Concessionarie di autostrade in base agli indirizzi di cui alla delibera CIPE 20 dicembre 1996 e successive modifiche, in conformità al modello di piano finanziario approvato con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro il 14 aprile 1997, alla convenzione tipo all'uopo predisposta, e alla direttiva ministeriale n° 283/Segr. dell'Ottobre 1998, registrata alla Corte dei Conti Reg. 2, foglio 314 il 18 Dicembre 1998.
2. L'Ente provvede, alla vigilanza ed al controllo dei Soggetti Concessionari, anche ai fini di quanto disposto dalla delibera CIPE 20 dicembre 1996, verificando che i servizi resi dai concessionari si svolgano nel rispetto della disciplina delle convenzioni.



ART. 11

Accordi con le Regioni e Convenzioni con altri Enti

1. L'Ente nel rispetto della programmazione approvata in sede ministeriale, ha facoltà di stipulare con le Regioni, con le Province e con gli altri Enti locali, accordi di programma al fine di garantire il coordinato svolgersi di attività ed adempimenti d'interesse comune, dandone preventiva informativa al Ministro vigilante.
2. Previa autorizzazione del Ministro vigilante e nel rispetto delle proprie disposizioni statutarie, l'Ente ha la facoltà di stipulare convenzioni e di costituire società miste con le Regioni ed altri Enti ed Organismi interni ed esteri per la realizzazione e gestione della viabilità.

ART. 12

Intese Istituzionali

L'Ente, in sede di predisposizione dello schema di programma triennale, recepisce le previsioni di intervento contenute negli strumenti di programmazione negoziata in materia di viabilità di cui alla legge numero 662/1996 e successive modificazioni.

ART. 13

Certificazione dello stato di attuazione del programma

Il Collegio dei Revisori, in sede d'esame del bilancio consuntivo, certifica lo stato d'attuazione del programma, verificando documentalmente la corrispondenza tra i valori registrati, gli impegni contabili assunti e le spese sostenute. Sono altresì forniti dati di raffronto con i precedenti esercizi relativamente ad indicatori, opportunamente definiti, di natura finanziaria, di realizzazione e di risultato anche sulla base delle relazioni dell'Ufficio di Controllo Interno dell'Ente.

PER C



ART. 14

Cronoprogramma dei lavori

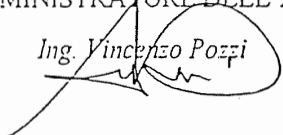
Entro 30 giorni dalla stipula del presente accordo, l'Ente, per ciascun lavoro di cui all'elenco degli interventi, indica le previsioni in ordine ai tempi di definizione degli adempimenti amministrativi e di esecuzione dei lavori fino al collaudo (approvazione del progetto esecutivo, pubblicazione del bando, aggiudicazione definitiva, consegna dei lavori, percentuale di avanzamento finanziario dei lavori in termini di pagamenti effettuati, ultimazione, collaudo). Il rispetto delle previsioni in ordine ai capisaldi procedurali ed esecutivi contenuti nei cronoprogrammi costituisce, in particolare, oggetto delle attività di monitoraggio di cui alla convenzione tra il Direttore Generale del Coordinamento Territoriale e l'Amministratore dell'ANAS stipulata in data 19 novembre 1988.

ART. 15

Termini di applicazione

Il presente accordo di programma regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e l'Ente Nazionale per le Strade ANAS ed ha effetto dal 1 gennaio al 31 dicembre 2002, sulla base dello schema di programma annuale per l'anno 2002. Le disposizioni di cui al presente atto conservano comunque efficacia, nei limiti di quanto risulti applicabile, fino alla loro revisione.

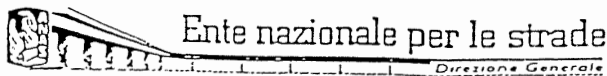
L'AMMINISTRATORE DELL'ANAS


Ing. Vincenzo PozziIL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI

Prof. Ing. Pietro Lunardi

PER





ELENCO LAVORI APPALTABILI NELL'ANNO 2002

n° Interventi	Comp.to	Livello di Progettazione	Strada Statale	INTERVENTO	Importo complessivo (M€)
1	BO	Progetto esecutivo	9	Tangenziale est di Parma Intervento proveniente dall'ex area di inseribilità del PT 2001	10,3
2	BO	Progetto esecutivo	9	Tangenziale ovest di Parma Intervento proveniente dall'ex area di inseribilità del PT 2001 - 2003	36,2
3	TO	Progetto esecutivo	20 - 22	Variante Est - Ovest di Cuneo 1° e 2° stralcio	25,8
4	MI	Progetto esecutivo	36	Lavori per la realizzazione della connessione tra la SS 36 e il Sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo	160,1
5	VE	Progetto esecutivo	434	Da Oppeano Km 20+870 a Legnago Km 37+320	41,3
6	VE	Progetto esecutivo	50 bis	Tratto intermedio tra Arsiè ed Arten	12,9
7	TS	Progetto esecutivo	15	Lavori per l'esecuzione del collegamento dell'Autostrada A4 ed il valico di confine di Rabuiese (Collegamento autostradale Lacobisce - Rabuiese)	109,0
8	FI	Progetto esecutivo	E78	Grosseto - Fano Tratto 1° Lotto 3° Grosseto - Siena dal Km 20+350 al Km 27+200 Paganico - Civitella Marittima	47,5
9	PG	Progetto esecutivo	3 BIS SGC E45	Lavori di adeguamento dello svincolo con il Racc. Aut.le Perugia - Autostrada A1 in loc. Ponte S. Giovanni	2,3
10	PG	Progetto esecutivo	219	Lavori di realizzazione del Tratto Branca - Fossato di Vico	39,8
11	PG	Progetto esecutivo	675	Adeguamento funzionale del viadotto "Fiacchignano"	7,9
12	AN	Progetto esecutivo	73 bis	Bretella di Urbino Tratto dal Km 1+697 alla SS 73 bis	39,7
13	RM	Progetto esecutivo	1 bis	Trasversale Nord: 3° tronco - Lotto 1° - stralcio "A" dalla S.P. Tuscanese alla S.S. n° 1 bis	42,6
14	RM	Progetto esecutivo	1	Eliminazione innesti con svincolo a livelli sfalsati al km 37+000	3,1
15	RM	Progetto esecutivo	4	Opere di risanamento ed adeguamento sismico del viadotto "Rumeano" siti al Km 55+000 della statale	3,7
16	RM	Progetto esecutivo	7	Variante di Terracina tra i Km 94+000 e il Km 105+000 - Lavori di adeguamento delle opere protettive lungo la variante e relativi rami di svincolo	5,0
17	RM	Progetto esecutivo	1	Lavori di adeguamento delle opere protettive e delle barriere stradali tra il Km 11+800 e il km 27+500	3,9
18	AQ	Progetto esecutivo	17	Tronco L'Aquila - Navelli. Lotto 1°	12,4
19	AQ	Progetto esecutivo	652	Variante di Quadri	25,9
20	CB	Progetto esecutivo	85	Itinerario A1/A14 Variante di Venafro dal km 16+050 al km 27+500	110,3
21	NA	Progetto esecutivo	268	Completamento 2° lotto - 2° stralcio	22,7
22	BA	Progetto esecutivo	96 -99	Adeguamento direttrice Bari - Matera 1° lotto	28,4
23	BA	Progetto esecutivo	96 -99	Adeguamento direttrice Bari - Matera 2° lotto	23,2
24	PZ	Progetto esecutivo	407	Svincolo a piani sfalsati per l'abitato di Bernalda	5,2
25	CZ	Progetto esecutivo	132	Trasversale delle Serre - Tronco 5° lotto 3 bis Campo Gagliato - Petrizzi	7,7
26	PA	Progetto esecutivo	115	Tratto Km 102+000 (Bivio S. Bartolo) al Km 117+000 (Sciacca) Eliminazione innesti a raso	20,7
27	CA	Progetto esecutivo	127	Tronco Tempio - Sassari Lotto 1° - Stralcio 1°	11,3
Totale					858,7

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI
PREVISIONE 2002 ALLA DATA DEL
18/12/2002**

Variazioni al bilancio di previsione 2002 al 18/12/2002 ordinate per data

Data prot.	Cap.	Prot.	Tipo Cap.	Variazioni neg CP	Variazioni pos CP	Variazioni neg CS	Variazioni pos CS
06-02-2002	796	695	E	0,00	0,00	0,00	12.196.281,87
	822	695	S	0,00	0,00	0,00	12.196.281,87
12-02-2002	101	795	S	-4.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	101	795	S	0,00	0,00	-4.000.000,00	0,00
	102	795	S	-1.200.000,00	0,00	0,00	0,00
	102	795	S	0,00	0,00	-1.200.000,00	0,00
	108	795	S	-500.000,00	0,00	0,00	0,00
	108	795	S	0,00	0,00	-500.000,00	0,00
	124	795	S	-1.606.100,16	0,00	0,00	0,00
	124	795	S	0,00	0,00	-1.606.100,16	0,00
	161	795	E	-9.206.100,16	0,00	0,00	0,00
	161	795	E	0,00	0,00	-9.206.100,16	0,00
	293	795	S	-500.000,00	0,00	0,00	0,00
	293	795	S	0,00	0,00	-500.000,00	0,00
	397	795	S	-400.000,00	0,00	0,00	0,00
	397	795	S	0,00	0,00	-400.000,00	0,00
	452	795	S	-1.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	452	795	S	0,00	0,00	-1.000.000,00	0,00
	709	795	S	-87.831.056,62	0,00	0,00	0,00
	709	795	S	0,00	0,00	-87.831.056,62	0,00
	727	795	S	-32.071.973,43	0,00	0,00	0,00
	727	795	S	0,00	0,00	-32.071.973,43	0,00
	732	795	S	0,00	0,00	0,00	35.279.171,05
	732	795	S	0,00	35.279.171,05	0,00	0,00
	755	795	E	-127.903.030,05	0,00	0,00	0,00
	755	795	E	0,00	0,00	-127.903.030,05	0,00
	906	795	S	-43.279.171,05	0,00	0,00	0,00
	906	795	S	0,00	0,00	-43.279.171,05	0,00
13-02-2002	290	828	S	0,00	0,00	0,00	363.302,00
	290	828	S	0,00	363.302,00	0,00	0,00
	452	828	S	-363.302,00	0,00	0,00	0,00

	452	828	S	0,00	0,00	-363.302,00	0,00
	795	827	E	-20.658.276,00	0,00	0,00	0,00
	795	827	E	0,00	0,00	-20.658.276,00	0,00
	966	827	S	-20.658.276,00	0,00	0,00	0,00
	966	827	S	0,00	0,00	-20.658.276,00	0,00
13-03-2002	709	1496	S	-52.169.420,73	0,00	0,00	0,00
	709	1496	S	0,00	0,00	-52.169.420,73	0,00
	799	1496	E	0,00	0,00	0,00	45.744.321,00
	799	1496	E	0,00	45.744.321,00	0,00	0,00
	837	1496	S	0,00	0,00	0,00	97.913.741,73
	837	1496	S	0,00	97.913.741,73	0,00	0,00
05-04-2002	202	2057	S	0,00	0,00	0,00	20.000,00
	202	2057	S	0,00	20.000,00	0,00	0,00
	389	2058	S	0,00	0,00	-15.455.000,00	0,00
	452	2057	S	-20.000,00	0,00	0,00	0,00
	452	2057	S	0,00	0,00	-20.000,00	0,00
	711	2058	S	0,00	0,00	0,00	20.000,00
	713	2058	S	0,00	0,00	0,00	6.000.000,00
	729	2058	S	0,00	0,00	0,00	30.000,00
	794	2058	S	0,00	0,00	0,00	9.300.000,00
	812	2058	S	0,00	0,00	0,00	105.000,00
14-05-2002	389	2841	S	-22.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	389	2841	S	0,00	0,00	-7.400.000,00	0,00
	727	2841	S	0,00	0,00	0,00	7.400.000,00
-	727	2841	S	0,00	22.000.000,00	0,00	0,00
	770	2833	E	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	771	2833	E	-7.410.144,00	0,00	0,00	0,00
	772	2833	E	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	773	2833	E	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	776	2833	E	-2.470.047,00	0,00	0,00	0,00
	782	2833	E	0,00	2.694.522,00	0,00	0,00
	783	2833	E	0,00	1.347.261,00	0,00	0,00
	827	2833	S	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	828	2833	S	-7.410.144,00	0,00	0,00	0,00

	829	2833	S	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	830	2833	S	-4.940.094,00	0,00	0,00	0,00
	835	2833	S	-2.470.047,00	0,00	0,00	0,00
	838	2833	S	0,00	2.694.522,00	0,00	0,00
	839	2833	S	0,00	1.347.261,00	0,00	0,00
16-05-2002	906	2882	S	-1.237.386,04	0,00	0,00	0,00
	906	2882	S	0,00	0,00	-1.237.386,04	0,00
	943	2882	S	0,00	0,00	0,00	1.237.386,04
	943	2882	S	0,00	1.237.386,04	0,00	0,00
05-06-2002	390	3419	S	0,00	0,00	-34.550.000,00	0,00
	391	3420	S	-12.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	391	3420	S	0,00	0,00	-8.000.000,00	0,00
	713	3420	S	0,00	0,00	0,00	8.000.000,00
	713	3420	S	0,00	12.000.000,00	0,00	0,00
	729	3419	S	0,00	0,00	0,00	300.000,00
	787	3421	E	0,00	0,00	0,00	461.196,01
	791	3419	S	0,00	0,00	0,00	250.000,00
	795	3419	S	0,00	0,00	0,00	4.000.000,00
	807	3421	S	0,00	0,00	0,00	461.196,01
	820	3418	S	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00
	820	3418	S	0,00	270.882.000,00	0,00	0,00
	832	3419	S	0,00	0,00	0,00	30.000.000,00
	840	3418	S	0,00	0,00	0,00	11.500.000,00
	840	3418	S	0,00	11.788.966,00	0,00	0,00
	841	3418	S	0,00	127.236.000,00	0,00	0,00
	842	3418	S	0,00	61.564.600,00	0,00	0,00
	843	3418	S	0,00	339.260.000,00	0,00	0,00
	844	3418	S	0,00	93.438.470,00	0,00	0,00
	845	3418	S	0,00	0,00	0,00	25.000.000,00
	845	3418	S	0,00	133.078.000,00	0,00	0,00
	846	3418	S	0,00	87.762.302,00	0,00	0,00
	847	3418	S	0,00	87.762.302,00	0,00	0,00
	848	3418	S	0,00	127.236.000,00	0,00	0,00
	849	3418	S	0,00	96.264.000,00	0,00	0,00

	954	3418	E	0,00	0,00	0,00	11.500.000,00
	954	3418	E	0,00	11.788.966,00	0,00	0,00
	955	3418	E	0,00	127.236.000,00	0,00	0,00
	956	3418	E	0,00	61.564.600,00	0,00	0,00
	957	3418	E	0,00	339.260.000,00	0,00	0,00
	958	3418	E	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00
	958	3418	E	0,00	270.882.000,00	0,00	0,00
	959	3418	E	0,00	93.438.470,00	0,00	0,00
	960	3418	E	0,00	0,00	0,00	25.000.000,00
	960	3418	E	0,00	133.078.000,00	0,00	0,00
	961	3418	E	0,00	87.762.302,00	0,00	0,00
	962	3418	E	0,00	87.762.302,00	0,00	0,00
	963	3418	E	0,00	127.236.000,00	0,00	0,00
	964	3418	E	0,00	96.264.000,00	0,00	0,00
	965	3418	S	-116.409.385,00	0,00	0,00	0,00
	965	3418	S	0,00	0,00	-116.409.385,00	0,00
	967	3418	S	0,00	0,00	0,00	1.092.171,13
	967	3418	S	0,00	1.092.171,13	0,00	0,00
	968	3418	S	0,00	0,00	0,00	8.401.492,83
	968	3418	S	0,00	8.401.492,83	0,00	0,00
	969	3418	S	0,00	0,00	0,00	5.703.560,37
	969	3418	S	0,00	5.703.560,37	0,00	0,00
	970	3418	S	0,00	0,00	0,00	31.430.258,21
	970	3418	S	0,00	31.430.258,21	0,00	0,00
	971	3418	S	0,00	0,00	0,00	19.448.285,42
	971	3418	S	0,00	19.448.285,42	0,00	0,00
	972	3418	S	0,00	0,00	0,00	8.656.467,51
	972	3418	S	0,00	8.656.467,51	0,00	0,00
	973	3418	S	0,00	0,00	0,00	10.658.049,46
	973	3418	S	0,00	10.658.049,46	0,00	0,00
	974	3418	S	0,00	0,00	0,00	8.130.607,34
	974	3418	S	0,00	8.130.607,34	0,00	0,00
	975	3418	S	0,00	0,00	0,00	8.130.607,34
	975	3418	S	0,00	8.130.607,34	0,00	0,00