

RIEPILOGO LAVORI APPALTABILI

| | FONDI ORDINARI E SPECIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---|-----------|----------------|------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|-----------------|
| | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | | | NON PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| | I trimestre | | II trimestre | | III trimestre | IV trimestre | | Totale | | I trimestre | | II trimestre | | III trimestre | IV trimestre | | Totale | | | |
| Direzione Centrale Lavori | 16 | 394,879 | 35 | 626,212 | 33 | 629,49 | 16 | 383,561 | 100 | 2034,142 | 8 | 55,55 | 21 | 1087,294 | 15 | 474,979 | 15 | 517,142 | 59 | 2134,965 |
| Direzione Centrale Progettazione | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Direzione Centrale Autostrade (in gestione diretta) | 3 | 10,243 | 2 | 113,042 | | | | | 5 | 123,285 | | | 2 | 747,33 | | | | | 2 | 747,33 |
| Ufficio Autostrada SA-RC | | | 2 | 71,79 | 1 | 28,47 | 1 | 170,09 | 4 | 270,35 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Totale | 19 | 405,122 | 39 | 811,044 | 34 | 657,96 | 17 | 553,651 | 109 | 2427,777 | 8 | 55,55 | 23 | 1834,624 | 15 | 474,979 | 15 | 517,142 | 61 | 2882,293 |

| | LEGGE OBIETTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------|--------------|--------------|---------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|----------------|--------------|-----------------|----------|-----------------|-----------|-----------------|
| | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | | | NON PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| | I trimestre | | II trimestre | | III trimestre | IV trimestre | | Totale | | I trimestre | | II trimestre | | III trimestre | IV trimestre | | Totale | | | |
| Direzione Centrale Lavori | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 3 | 115,17 | | | | | 3 | 115,17 |
| Direzione Centrale Progettazione | | | 2 | 224,7 | | | 3 | 528,52 | 5 | 753,22 | | | | | 1 | 732,99 | 6 | 967,74 | 7 | 1700,73 |
| Direzione Centrale Autostrade (in gestione diretta) | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Ufficio Autostrada SA-RC | | | | | | | | | 0 | 0 | 1 | 1166,3 | 1 | 810,329 | 2 | 1081,709 | 2 | 1480,377 | 6 | 4538,715 |
| Totale | 0 | 0 | 2 | 224,7 | 0 | 0 | 3 | 528,52 | 5 | 753,22 | 1 | 1166,3 | 4 | 925,499 | 3 | 1814,699 | 8 | 2448,117 | 16 | 6351,615 |

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

| DCL | | | CANTIERABILI ORDINARI C1 | | | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | |
|------|----------|----------|---|----------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------|
| ord. | Contesto | S.S. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Milioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (Trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (Trimestre 2003) | Prestazione Integrata |
| 1 | BO | 467 | Pedemontana - Tratto da Scalo di Dinazzano a Scandiano: località Chiozza - Adeguamento svincoli: Chiozza, Ventoso, Obersetto, Ripa. | 2000 | 34,086 | Pubblicata | I | |
| 2 | BO | 569 | Nuovo ponte di Vignola. | 2000 | 20,503 | Pubblicata | I | |
| 3 | CA | 125 | Tronco Tertenia-Tortoli: 4° Lotto - 2° Stralcio | POP | 13,815 | Pubblicata | I | |
| 4 | CA | 131 | Lavori di ammodernamento e adeguamento del tronco compreso tra il km 69+500 e il km 146+800: 3° Lotto - 1° Stralcio dal km 88+357 al km 93+400 | QCS | 29,438 | Pubblicata | I | |
| 5 | CA | 131 Cam. | TRONCO SASSARI - TRUNCU REALE - PORTO TORRES. Completamento della variante dal km 6+409,86 AL km 10+623,43 lotto "B". | 2001 | 11,362 | Pubblicata | I | |
| 6 | CB | 85 | Itinerario A1/A14 - Variante di Venafrò dal Km 16+050 al Km 27+500 | 2002 | 99,600 | Pubblicata | I | |
| 7 | CB | 212 | Costruzione della variante compresa tra il km 255+000 della SS 17 e il km 79+550 della SS 212: 2° Lotto | 2001 | 9,454 | Pubblicata | I | |
| 8 | CZ | 18 | Lavori di costruzione del ponte sul torrente Angitola Km 422+800 | 2001 | 2,020 | Pubblicata | I | |
| 9 | PG | 3bis-E45 | SGC - Lavori di adeguamento dello svincolo con il Racc. Aut.le Perugia - Autostrada A1 in loc. Ponte S. Giovanni | 2002 | 2,730 | Pubblicata | I | |
| 10 | RM | | Appalto integrato per la progettazione esecutiva, esecuzione e manutenzione delle opere per il monitoraggio ed il controllo del traffico sul G.R.A. di Roma, sulle vie consolari e sull'Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino. | Residui | 18,592 | Pubblicata | I | |
| 11 | TS | 15 | Lavori per l'esecuzione del collegamento dell'Aut.da A4 ed il valico di confine di Rabuise. (Collegamento Aut.le Lacotisce-Rabuiese) | 2002 | 109,280 | Pubblicata | I | |
| 12 | VE | 12 | Variante di Isola della Scala. 2° lotto - 2° stralcio. | 2001 | 9,630 | Pubblicata | I | |
| 13 | VE | 53 | Lavori di completamento della Tangenziale di Oderzo. | 2000 | 11,259 | Pubblicata | I | |
| 14 | VE | 246 | Lavori di variante al Lotto 5° di Cornedo Vicentino | 1999/A | 19,961 | Pubblicata | I | |
| 15 | VE | 434 | Da Oppeano Km 20+670 a Legnago Km 37+320 | 2002 | 41,317 | Pubblicata | I | |
| 16 | VE | 50 bis | Tratto intermedio tra Arsìe ed Arten | 2002 | 11,670 | Pubblicata | I | |
| 17 | BO | 64 | Ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi tra le località di Silla (km 38+470) e Marano (km 45+815) | 2001 | 22,040 | Pubblicata | II | |
| 18 | BO | 9 | Asse Viario Cispadano | 2002 | 5,300 | Pubblicata | II | |
| 19 | FI | E/78 | Grosseto - Fano - S.G.C. Grosseto - Fano. Tronco: Grosseto Siena - Lavori di adeguamento a quattro corsie dell'estesa complessiva di km 63+561. Lotto 10 dal km 53+400 al km 60+525. | 2000 | 42,630 | Pubblicata | II | |
| 20 | FI | E/78 | Grosseto - Fano - Tronco: Grosseto - Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie dell'estesa complessiva di km. 63+561,13. Lotto n. 2: dal km. 11+050 al km. 20+350. | 2000 | 56,655 | Pubblicata | II | |
| 21 | MI | 36 | Lavori per la realizzazione della connessione tra la SS.36 e il sistema autostradale di Milano nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo | 2002 | 159,800 | Pubblicata | II | |
| 22 | MI | 11/527 | Accessibilità Malpensa. Collegamento S.S.n° 527 (Lonate Pozzolo) - S.S. 11 (Magenta) e connessione A4 (Boffalora) | Malpensa 2000 | 201,870 | Pubblicata | II | |
| 23 | MI | 45 bis | Completamento 3° lotto - 3° stralcio | 1999-B | 24,200 | Pubblicata | II | |
| 24 | PA-US | | Collegamento tra la SSV CL-Gela in contrada Lavanca di Jenco e l'abitato di Pietrapersia | Piani Precedenti | 3,190 | Pubblicata | II | |
| 25 | PA-US | | Lavori di completamento del lotto 6° 1° stralcio nel tratto compreso tra la contrada Moddamesi e la contrada Carruba dell'estesa di km 3+997 | APQ | 6,320 | Pubblicata | II | |
| 26 | PZ | 655 | Costruzione del Tronco 2 - Lotto 3° del Capoposto 1° stralcio dalla Sp S. Lucia alla SS 168 | Altri | 10,599 | Pubblicata | II | |
| 27 | PZ | 655 | Lavori di costruzione 2° Tronco - 3° lotto del Capoposto 2° stralcio dalla SS 168 alla 169 | CIPE | 11,032 | Pubblicata | II | |

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

| DCL | | | CANTIERABILI ORDINARI C1 | | | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | |
|---------|--------|---------|---|----------------------|------------------------------------|--|---|-----------------------|
| n. ord. | Compro | S.S. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Milioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (Trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (Trimestre 2003) | Prestazione Integrata |
| 28 | RM | 1 | Eliminazione innesti con svincolo a livelli sfalsati al km.37+000 | 2002 | 2,856 | Pubblicata | II | |
| 29 | RM | 1 | Lavori di adeguamento delle opere protettive e delle barriere stradali tra il km 7+700 ed il km 28+000 | 2002 | 3,885 | Pubblicata | II | |
| 30 | RM | 7 | Variante di Terracina tra i km. 94+000 e km.105+000 Lavori di adeguamento opere protettive lungo la variante e relativi rami di svincolo | 2002 | 4,985 | Pubblicata | II | |
| 31 | BO | 16 | Variante Ponte Bastia - Argenta Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS.495 e Ponte Bastia dal Km.101+330 al Km.120+238 1° Stralcio dallo svincolo di Argenta al Km. 120+238 + Integrazione | 2001 + Proposta 2003 | 57,330 | Pubblicata | III | |
| 32 | PZ | 655 | Costruzione del Tronco 1 - Lotto 3° di S. Maria d'Irsi | Piani Precedenti | 32,752 | Pubblicata | III | |
| 33 | VE | 10 | Variante agli abitati di Monselice ed Este. | 2000 | 41,630 | Pubblicata | La cantierabilità è subordinata all'esito del ricorso Annm.vo | |
| 34 | AN | 73 bis | Bretella di Urbino - Tratto dal km 1+697 alla S.S. 73 bis | 2002 | 39,700 | I | III | |
| 35 | AQ | 17 | Tronco Antrodoto-Navelli - 1° lotto 1° stralcio dal km 63+500 al km 68+500 + Completamento 1° lotto dal km 58+000 al km 63+500 | 2002 + Proposta 2003 | 33,560 | I | III | |
| 36 | BA | 96 - 99 | Adeguamento direttrice Bari - Matera 1° lotto | 2002 | 28,590 | I | III | P.I. |
| 37 | BA | 96 - 99 | Adeguamento direttrice Bari - Matera 2° lotto | 2002 | 23,140 | I | III | P.I. |
| 38 | BO | 16 | Variante Ponte Bastia-Ravenna: Variante nel tratto compreso fra il Km. 120+238 e il Km.147+420 (abitato Alfonsine) + Integrazione | 2001 + Proposta 2003 | 47,530 | I | III | |
| 39 | CA | 125 | Tronco San Priamo-Tertenia: 4° Lotto - 1° Stralcio + Integrazione | Proposta 2003 | 18,850 | I | III | |
| 40 | CA | 127 | Tronco Tempio-Sassari Lotto 1° - Stralcio 1° | 2002 | 17,270 | I | III | |
| 41 | CA | 131 | Lavori di ammodernamento e adeguamento del tronco compreso tra il km 69+500 e il km 146+800: 3° Lotto - 2° Stralcio dal km 93+400 al km 99+500 | QCS | 49,860 | I | III | |
| 42 | CB | 17 | Viadotto Castiglione 1 sulla strada a scorrimento veloce Isernia-Castel di Sangro variante alla SS17 Appulo Sannitica: compl. nto II° Tronco - 1° Stralcio | Proposta 2003 | 9,840 | I | III | |
| 43 | CB | 647 | Lavori di consolidamento ed adeguamento sismico del Viadotto al km. 16+910 | Proposta 2003 | 16,560 | I | III | |
| 44 | PG | 219 | Lavori di realizzazione del tratto Branca - Fossato di Vico | 2002 | 39,800 | I | III | |
| 45 | PG | 675 | Adeguamento funzionale del Viadotto Fiacchignano | 2002 | 7,900 | I | III | |
| 46 | RM | 4 | Adeguamento sismico Viadotto Rumeano Km 55+000 | 2002 | 3,440 | I | III | |
| 47 | RM | 675 | Adeguamento alla normativa vigente delle opere protettive sui viadotti ed opere d'arte ricadenti tra i km 0+000 e 29+050 e i km 42+000 e 54+000. | 2002 | 4,010 | I | III | |
| 48 | VE | 12 | Variante di Isola della Scala. 2° lotto - 1° stralcio + INTEGRAZIONE | 2002 | 22,931 | I | III | |
| 49 | VE | 51 | Ammodernamento Tronco Castellavazzo-Macchietto. Completamento 2° Lotto | 2002 | 31,898 | I | III | |

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

| DCL | | | CANTIERABILI ORDINARI C1 | | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | |
|---------|--------|-------------------|---|----------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| n° ord. | Compto | S.S. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Millioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (Trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (Trimestre 2003) | Preselezione integrata |
| 50 | AO | 27 | Adeguamento dal Km.20+000 al Km.33+075 Lotto 1° dal Km.27+799 al Km.33+075 | Proposta 2003 | 6,237 | II | IV | |
| 51 | AO | 27 | Adeguamento dal Km.20+000 al Km.33+075: Lotto 2° dal Km.20+000 al Km.27+799 | Proposta 2003 | 9,394 | II | IV | |
| 52 | AQ | 652 | Variante di Quadri + INTEGRAZIONE | 2002 + Proposta 2003 | 28,153 | II | IV | |
| 53 | BO | | Sistema Tangenziale di Forlì Collegamento Viario Tangenziale Est 1° Lotto | Proposta 2003 | 32,000 | II | IV | |
| 54 | BO | 9 | Complanare alla A14 (S. Lazzaro-Osteria Grande) 2° lotto | 2001 | 12,160 | II | IV | |
| 55 | BO | 16 | Completamento dello Svincolo a livelli sfalsati fra la SS16 e la Strada Commerciale Via Vicoli | Proposta 2003 | 1,876 | II | IV | |
| 56 | BO | 12-324 | Variante di Pievepelago - Completamento | 2002 | 5,681 | II | IV | |
| 57 | BO | SGC E45 | Progetto esecutivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km.250+000) a Bagno di Romagna (Km.175+490) Lotto 4° (dal km.175+490 al Km.185+000) 2° Stralcio | 2002 | 21,640 | II | IV | |
| 58 | CA | 130 | Installazione barriera spartitraffico centrale tra i km 16+800 e 50+200 con riqualificazione di alcuni tratti compresa la pavimentazione - 1° Stralcio | Proposta 2003 | 22,000 | II | IV | |
| 59 | CA | 131 | Lavori di ammodernamento e adeguamento del tronco compreso tra il km 69+500 e il km 146+800: 4° Lotto dal km 99+500 al km 108+300 | QCS | 36,300 | II | IV | |
| 60 | MI | 45 Bis | Lavori di messa in sicurezza della tratta tra Gargnano e il Confine regionale 1° Lotto -Galleria di Punta Forbiscle | Proposta 2003 | 20,658 | II | IV | |
| 61 | NA | 145 | Completamento galleria di Pozzano | Proposta 2003 | 66,107 | II | IV | A.C. |
| 62 | NA | 517 | Adeguamento svincolo di Caselle in Pittari con eliminazione di intersezione a raso e sistemazione di ampia zona in frana. | Proposta 2003 | 3,615 | II | IV | |
| 63 | NA | 517 | Collegamento della Statale con la A/3 (Completamento Astaldi) | Proposta 2003 | 7,747 | II | IV | |
| 64 | PA | 113 | Messa in sicurezza del Viadotto Torre del Lauro al km. 134+300 | Proposta 2003 | 3,950 | II | IV | |
| 65 | PA | 115 | Messa in sicurezza del Viadotto Carboy in comune di Sciacca | Proposta 2003 | 17,350 | II | IV | |
| 66 | PA | 115 | Tratto Km 102+000 (Bivio S.Bartolo) al Km 117+000 (Sciacca) - Eliminazione innesti a raso + INTEGRAZIONE | 2002 + Proposta 2003 | 26,590 | II | IV | |
| 67 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 4° - Stralcio 1° - dalla sez. 62a alla sez. 99 lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo S.Bartolomeo e la contrada La Rocca estesa di km 2+556,26 | Piani Precedenti | 19,985 | II | IV | |
| 68 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 3° - Stralcio 1° - dalla sez. 1 alla sez. 29: lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo Regalsemi e la contrada S.Caterina estesa di km 1+512,57 | Piani Precedenti | 14,421 | II | IV | |
| 69 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 3° - Stralcio 2° - dalla sez. 29 alla sez. 62a lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada S.Caterinae lo svincolo S.Bartolomeo estesa di km 2+037 | Piani Precedenti | 31,318 | II | IV | |
| 70 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 5° - Stralcio 3° - dalla sez. 299 alla sez. 320: lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada Margi e lo svincolo Gigliotto estesa di km 1+470,91 | Piani Precedenti | 24,815 | II | IV | |

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

| DCL | | CANTIERABILI ORDINARI C1 | | | PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO | | | |
|---------------|--------|-----------------------------|--|----------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| *ord. | Compro | S.S. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Millioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (Trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (Trimestre 2003) | Prestazione Integrata |
| 71 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 5° - Stralcio 1° - dalla sez. 160 alla sez. 210: lavori di costruzione del tratto ricadente tra lo svincolo Molona e la contrada Fontana estesa di km 3+026,19 | Piani Precedenti | 22,359 | II | IV | |
| 72 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 4° - Stralcio 2° - dalla sez. 99 alla sez. 160: lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada La Rocca e lo svincolo Molona estesa di km 2+810,44 | Piani Precedenti | 25,284 | II | IV | |
| 73 | PA-US | SSV Licodia-Eubea | Lotto 5° - Stralcio 2° - dalla sez. 210 alla sez. 299: lavori di costruzione del tratto ricadente tra la contrada Fontanae la contrada Margi estesa di km 5+512,13 | Piani Precedenti | 35,254 | II | IV | |
| 74 | PG | 3bis SGC E/45 | Adeguamento piattaforma stradale Viadotto Cesi | Proposta 2003 | 3,598 | II | IV | |
| 75 | PZ | 407 | Svincolo a piani sfalzati per l'abitato di Bernalda | 2002 | 7,670 | II | IV | |
| 76 | PZ | 407 | Racc. Aut. Sicignano-Potenza Adeguamento opere protettive e barriere stradali sui Viadotti | Proposta 2003 | 10,000 | II | IV | |
| 77 | PZ | 653 | Interventi di riqualificazione per la statizzazione dal km. 43 al km 61 | Proposta 2003 | 10,000 | II | IV | |
| 78 | PZ | 585 dir. | Collegamento S.S. 585 - A3. Completamento 1° lotto dalla SS.585 all'abitato di Lauria. | 2001 | 8,570 | II | IV | |
| 79 | PZ | 92 var | Variante alla Diga di Monte Cotugno - sistemazione | Proposta 2003 | 3,357 | II | IV | |
| 80 | PZ | 96-99 | Adeguamento direttrice Bari-Matera 3° lotto | Proposta 2003 | 38,734 | II | IV | |
| 81 | RM | 1 | Realizzazione del nuovo ponte sul Rio Palidoro al km.30+200 + INTEGRAZIONE | Proposta 2003 | 2,000 | II | IV | |
| 82 | TS | 13-251 | Completamento Raccordo Autostradale Cimpello S.S.13 | Proposta 2003 | 17,043 | II | IV | |
| 83 | VE | 14 | Variante di Portogruaro: 2° Lotto e ammodernamento 1° Lotto + INTEGRAZIONE | Proposta 2003 | 24,790 | II | IV | |
| 84 | VE | 309 | Incrocio a livelli sfalsati con la S.P.46 | Proposta 2003 | 5,556 | II | IV | |
| TOTALE | | | | | 2.152,883 | | | |

DCAT

CANTIERABILI ORDINARI

PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO

| N° Ord | Compto | Aut. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Milioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (trimestre 2003) |
|--------|----------------|------|---|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | U.S.Aut. di PA | A19 | Progetto per l'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria FORTOLESE al Km 104+135 dell'Autostrada A/19 Palermo - Catania | | 1,642 | 2002 | I |
| 2 | U.S.Aut. di PA | A19 | Progetto per l'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria TREMONZELLI al Km 70+275 dell'Autostrada A/19 Palermo - Catania | | 1,958 | 2002 | I |
| 3 | U.S.Aut. di PA | A19 | Progetto per l'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria TERMINI IMERESE al Km 25+105 dell'Autostrada A/19 Palermo - Catania | | 0,541 | 2002 | I |
| 4 | U.S.Aut. di PA | A19 | Perizia n.29/D - Lavori di inalbamento delle gallerie ricadenti lungo l'Autostrada A/19 Palermo - Catania | | 0,554 | 2002 | I |
| 5 | U.S.Aut. di PA | A29 | Perizia n.30/D - Lavori di inalbamento delle gallerie ricadenti lungo l'Autostrada A/29 Palermo - Mazara del Vallo | | 0,205 | 2002 | I |
| 6 | U.S.Aut. di PA | A29 | Progetto dei lavori necessari per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria SEGESTA compresa tra i Km 6+980 e Km. 8+640 dell'Autostrada A/29 Palermo - Mazara del Vallo | | 1,602 | 2002 | I |
| 7 | U.S.Aut. di PA | A29 | Progetto per l'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria ISOLA DELLE FEMMINE compresa tra i Km 2+372 e Km. 2+573 dell'Autostrada A/29 Palermo - Mazara del Vallo | | 0,462 | 2002 | I |
| 8 | U.S.Aut. di PA | A29 | Progetto per l'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per il rifacimento ed adeguamento alla normativa CEI dell'impianto di illuminazione della galleria SFERRACAVALLO compresa tra i Km 1+700 e Km. 1+780 dell'Autostrada A/29 Palermo - Mazara del Vallo | | 0,628 | 2002 | I |
| 9 | U.S.Aut. di PA | A29 | Palermo - Mazzara del Vallo: Consolidamento e restauro gallerie Isola delle Femmine e Sferracavallo | | 3,542 | I | II |
| 10 | U.S.Aut. di PA | A29 | Barriere di sicurezza dal km. 0+000 a km. 13+000 | | 2,816 | I | II |

XIV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DCAT

CANTIERABILI ORDINARI

PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO

| N° Ord | Compto | Aut. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Milioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (trimestre 2003) |
|--------|----------------|------|---|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 11 | U.S.Aut. di PA | A19 | Messa in sicurezza viadotti: Eleuterio, Cefalà ecc. | L.285/98 | 13,205 | 2002 | II |
| 12 | U.S.Aut. di PA | A19 | Messa in sicurezza dei viadotti compresi tra i Km.143+000 e 154+700 | L.285/98 | 13,669 | 2002 | II |
| 13 | U.S.Aut. di PA | A19 | Ripristino giunti di dilatazione e adeguamento antisismico viadotti tra i Km. 77+900 e 104+200 | L.285/98 | 13,336 | 2002 | II |
| 14 | U.S.Aut. di PA | A19 | Lavori urgenti messa in sicurezza viadotto Morello | L.285/98 | 44,564 | 2002 | II |
| 15 | U.S.Aut. di PA | A19 | Recupero strutturale viadotti Xirene I e Xirene II | L.285/98 | 2,429 | 2002 | II |
| 16 | U.S.Aut. di PA | A19 | Adeguamento e completamento gallerie, viadotti e segnaletica | | 3,885 | I | II |
| 17 | U.S.Aut. di PA | A29 | A29 impianto S.O.S. | | 7,148 | 2002 | III |
| 18 | U.S.Aut. di PA | A19 | Viadotto Fichera | L.285/98 | 17,782 | II | IV |
| 19 | U.S.Aut. di TO | | Asti - Cuneo: collegamento tra l'autostrada Asti - Cuneo e la tangenziale Est - Ovest di Cuneo. Lotto 1° (ex lotto I-5 dell'autostrada) | Proposta 03 | 95,260 | II | IV |

Totale

225,228

SA-RC

CANTIERABILI
ORDINARI

PREVISTI NEI PIANI DI FINANZIAMENTO

| N° Ord. | S.A.P.C. | S.S. | INTERVENTO | Accordo di programma | Importo progetto (Milioni di Euro) | PUBBLICAZIONE GARA (trimestre 2003) | CONSEGNA LAVORI (trimestre 2003) |
|---------------|----------|-------|---|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | SA-RC | SA-RC | Ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./80 dal km. 103+840 al km. 108+000. Rescissione contratto Gepco-Salc. (al 2° affidatario) | CIPE | 16,930 | Publicata | II |
| 2 | SA-RC | SA-RC | Lavori di ammodernamento e adeguamento alla categoria 1/A delle norme CNR/80. Tronco III - Tratto II - Lotto n. 4: dal km. 383+000 (svincolo di Rosarno escluso) al km. 393+500 (svincolo di Gioia Tauro incluso). Rescissione contratto Gepco-Salc. (al 2° affidatario) | CIPE | 59,670 | Publicata | II |
| 3 | SA-RC | SA-RC | Ammodernamento e adeguamento al tipo 1/b delle norme C.N.R./80 dal km 29+400 al 30+000 (svincolo di Eboli incluso) | QCS | 13,860 | Publicata | II |
| 4 | SA-RC | SA-RC | Ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./80 dal km. 320+400 al km. 331+400. Rescissione del contratto ATI Mambrini-Carchella | CIPE | 41,700 | II | IV |
| 5 | SA-RC | SA-RC | Ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./80 dal km. 206+500 al km. 213+500. Rescissione del Contratto Asfalti Sintex | CIPE | 30,090 | II | IV |
| TOTALE | | | | | 162,250 | | |