

## ALLEGATI

**Raccomandazioni di sicurezza**

**Messaggi di allerta**

***Interim Report* relativo all'incidente occorso a Milano Linate l'8.10.2001**

## RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

## **RAPPORTO D'INCHIESTA**

(deliberato dal Collegio nella riunione del 19.4.2001)

### **AIRPROX RELATIVI AI VOLI:**

- 1. AZA 1850, NAPOLI-PALERMO, DEL 13.12.2000**
- 2. AZA 1766, PALERMO-MILANO MALPENSA, DEL 14.12.2000**
- 3. AZA 1851, PALERMO-NAPOLI, DEL 14.12.2000**
- 4. AZA 1809, PALERMO-BOLOGNA, DEL 14.12.2000**
- 5. AZA 1794, PALERMO-ROMA FIUMICINO, DEL 15.12.2000**
- 6. AZA 1798, PALERMO-ROMA FIUMICINO, DEL 15.12.2000**
- 7. AEL 622, MILANO LINATE-CATANIA, DEL 15.12.2000**
- 8. ISS 698, BOLOGNA-CATANIA, DEL 15.12.2000**

## **RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

Per il futuro si raccomanda quanto segue.

- a) Le Autorità responsabili diano piena attuazione alle disposizioni di cui al capitolo 2 (2.16, 2.17) dell'Annesso 11 alla Convenzione di Chicago del 1944 e a quelle del DOC 9554-AN/932 dell'ICAO, attivando un coordinamento "preventivo e durante", in modo tale da rendere lo spazio aereo più sicuro ed ordinato.
- b) In ogni caso, l'ENAV, in presenza di reiterati avvistamenti di traffico non notificato, provveda ad acquisire le pertinenti informazioni, attivi il necessario coordinamento e, in assenza di tale coordinamento, provveda a spostare i voli civili su rotte alternative.
- c) Le comunicazioni di esercitazioni militari tra le Autorità interessate avvengano per tramite di sistemi che diano garanzia di avvenuta ricezione.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

## **RAPPORTO D'INCHIESTA**

**(deliberato dal Collegio nella riunione del 4.6.2001)**

**AIRPROX RELATIVO AI VOLI AZA 1122 e AZA 1752  
DEL 22.1.2001**

## **RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

Alla luce di quanto emerso, si emettono le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

### **All'ENAV:**

- a) di sensibilizzare il personale addetto al controllo del traffico aereo sulla importanza di un corretto e completo passaggio di consegne tra i controllori smontanti e quelli subentranti, meglio se tramite procedura standardizzata, in modo da garantire che il controllore subentrante abbia acquisito l'esatta situazione del traffico presente nell'area di sua competenza;
- b) di sensibilizzare il personale addetto al controllo del traffico sull'importanza della puntuale compilazione delle strisce progresso volo (anche nei sistemi automatizzati), come ausilio alla loro attività.

### **All'ENAC e all'ENAV per quanto di rispettiva competenza:**

- a) di sensibilizzare gli equipaggi di volo ed i controllori del traffico aereo sulla necessità di compilare i modelli ATIRF così come previsto dalle disposizioni vigenti.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

## **RAPPORTO D'INCHIESTA**

**(deliberato dal Collegio nella riunione del 4.6.2001)**

**INCONVENIENTE GRAVE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE SOCATA TB 9, MARCHE I-IAGV  
Aeroporto di Vicenza, 19.11.2000**

## CAPITOLO IV RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

### 4.1 – RACCOMANDAZIONI

Alla luce dei fatti accertati si emanano le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

#### **All'ENAC:**

- a) di verificare l'adeguatezza della normativa in vigore ed il rispetto della medesima relativamente ai requisiti minimi di attività per il mantenimento delle licenze e delle abilitazioni inerenti ai velivoli monomotore ad elica;
- b) di esercitare un maggior controllo sulla organizzazione e sull'attività operativa delle associazioni e dei privati esercenti aeromobili dell'aviazione turistico-sportiva;
- c) di far verificare che le *Stopways* e le *Clearways* eventualmente presenti sugli aeroporti civili e militari aperti al traffico aereo civile siano rispondenti alla normativa applicabile e non presentino situazioni simili a quella in essere sull'aeroporto di Vicenza al momento dell'evento.

#### **All'Aero Club d'Italia:**

- a) di sensibilizzare gli aero club federati sulla necessità di sviluppare delle procedure operative interne per l'affidamento dei propri velivoli, che prevedano una ripresa volo con istruttore dopo un lungo periodo di inattività del pilota su un determinato modello di aeromobile.

#### **All'ENAV:**

- a) di eliminare l'ambiguità presente sull'AIP Italia, parte AGA 3, aeroporto di Vicenza, relativamente alla classificazione delle aree adiacenti alle testate della pista e di verificare che la medesima ambiguità non sia ripetuta in altre parti della pubblicazione.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

(deliberata dal Collegio nella riunione del 4.6.2001)

**INCIDENTE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
SIAI MARCHETTI S.205-20/R, MARCHE I-IBAG  
Aeroporto di Roma Urbe, 29.11.2000**

## CAPITOLO IV RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

### 4.1 – RACCOMANDAZIONI

Alla luce dei fatti accertati si emanano le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

#### **All'ENAC:**

- a) di valutare con la casa costruttrice del velivolo l'opportunità di introdurre modifiche alla procedura di regolazione del carrello e/o al velivolo al fine di evitare il ripetersi di analoghe occorrenze. Si fa presente che l'impianto carrello dei velivoli S.205, S.208 e SF.260 è caratterizzato da notevoli similarità;
- b) di verificare l'adeguatezza della normativa in vigore ed il rispetto della medesima relativamente ai requisiti minimi di attività per il mantenimento delle licenze e delle abilitazioni inerenti ai velivoli monomotore ad elica;
- c) di esercitare un maggior controllo sulla organizzazione e sull'attività operativa delle associazioni e dei privati esercenti aeromobili dell'aviazione turistico-sportiva;
- d) di portare a conoscenza dell'Aeronautica Militare le eventuali proposte di modifiche di cui *sub a)*, stante il fatto che in dotazione alla stessa Aeronautica Militare ci sono velivoli del tipo S.208 e SF.260.

#### **All'Aero Club d'Italia:**

- a) di sensibilizzare gli aero club federati sulla necessità di sviluppare delle procedure operative interne per l'affidamento dei propri velivoli, che prevedano una ripresa volo con istruttore dopo un lungo periodo di inattività del pilota su un determinato modello di aeromobile.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

(deliberata dal Collegio nella riunione del 12.7.2001)

**INCIDENTE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
CESSNA F 172M, MARCHE I-CCAQ  
Aeroporto di Asiago, 1.4.2001**

## **TITOLO IV**

### **RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

#### **4.1 – RACCOMANDAZIONI**

Alla luce dei fatti accertati si emana la seguente raccomandazione di sicurezza.

#### **AI PENAC e all'Aero Club d'Italia:**

di sensibilizzare, per quanto di rispettiva competenza, i responsabili delle scuole di pilotaggio, gli allievi piloti ed i piloti sulla necessità che la preparazione di un volo sia sempre eseguita in modo completo e puntuale, anche in relazione alle caratteristiche dell'aeroporto di destinazione ed alla sua quota.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

**(deliberata dal Collegio nella riunione del 10.8.2001)**

**INCIDENTE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
AS 350 B3, MARCHE I-AMVG  
Colfosco di Corvara (BZ), 9.2.2001**

## **CAPITOLO IV**

### **RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

#### **4.1 - RACCOMANDAZIONI**

Alla luce di quanto esposto, si emanano le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

#### **AIP/ENAC:**

- di esercitare maggiori controlli sull'addestramento degli equipaggi che operano sistematicamente in condizioni marginali (con particolare riferimento all'attività di elisoccorso) e sulla configurazione degli aeromobili destinati ad operazioni di elisoccorso, poiché è emerso, nel corso dell'inchiesta - anche se questo fatto non ha influito sulla determinazione dell'incidente - che non risultava essere stata approvata la configurazione di cabina per l'attività di elisoccorso dell'elicottero incidentato.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

(deliberata dal Collegio nella riunione del 10.8.2001)

**INCIDENTE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
ROBIN DR 400/180, MARCHE I-LGET  
Fuori campo presso Alessandria, 14.1.2001**

## **CAPITOLO IV**

### **RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

#### **4.1 – RACCOMANDAZIONI**

Alla luce di quanto emerso nel corso dell'inchiesta si emanano le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

##### **All'ENAC e all'Aero Club d'Italia:**

- di intervenire presso gli enti e le organizzazioni preposte alle attività di addestramento/formazione affinché sia maggiormente enfatizzata l'importanza dell'applicazione delle liste dei controlli (check list), nonché la stretta osservanza delle procedure di impiego, al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza del volo;
- di sensibilizzare i responsabili e gli operatori sul fatto che in presenza dell'inchiesta tecnica avviata dall'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo non è consentito effettuare interventi sull'aeromobile interessato senza il preventivo nulla osta di quest'ultima, essendosi riscontrato che nel caso in esame l'aeromobile era stato rimosso senza la preventiva autorizzazione dell'Agenzia.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

(deliberata dal Collegio nella riunione del 9.11.2001)

**INCIDENTE  
OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
ROBIN DR 400/180 R, MARCHE I-ITBC  
Aviosuperficie Alfina (VT), 08.06.2001**

## CAPITOLO IV

### RACCOMANDAZIONI

#### 4. RACCOMANDAZIONI

##### 4.1. Raccomandazione ANSV-21/72-1/A/01

**Motivazione:** il pilota ha deliberatamente cercato di atterrare su un'area di parcheggio adiacente la testata pista Nord, ritenendo erroneamente di poterlo effettuare in sicurezza. Ciò evidenzia uno standard di addestramento insufficiente.

**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile

**Testo:** controllare, tramite i propri ispettori di volo, su base statistica sufficientemente rappresentativa, che lo standard di addestramento dei piloti titolari di licenza di pilota privato di velivolo sia rispondente agli standard definiti dai programmi ministeriali in vigore.

##### 4.2. Raccomandazione ANSV-22/72-2/A/01

**Motivazione:** il pilota ha dimostrato di avere una insufficiente preparazione di base ed una scarsa conoscenza delle prestazioni del velivolo, con particolare riferimento alla fase di atterraggio.

**Destinatari:** Ente nazionale per l'aviazione civile e Aero club d'Italia

**Testo:** monitorare la qualità dell'addestramento teorico-pratico previsto per il conseguimento sia delle licenze di pilota privato, sia dell'abilitazione al