

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

Via A. Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia

tel. +39 0682078219-0682078200 - fax +39 068273672

## **RAPPORTO D'INCHIESTA**

(deliberato dal Collegio nella riunione del 30 ottobre 2003)

### **INCONVENIENTE GRAVE OCCORSO ALL'AEROMOBILE**

**MD-82, volo AZ 1600, marche I-DAVL,**

**in volo da Bari a Roma, 6 marzo 2002**

**N. I/4/03**

## CAPITOLO IV

### RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

#### 4. RACCOMANDAZIONI

Pur prendendo atto positivamente degli interventi modificatori delle procedure e dei controlli che, a seguito della serie di inconvenienti registrati in questa circostanza, sono stati intrapresi in materia da parte sia della ditta di manutenzione motori sia della società aerea esercente, è parso opportuno emanare la seguente raccomandazione di sicurezza.

##### 4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-6/150-1/I/03

**Motivazione:** dall'analisi del volo ed in riferimento ai fattori causali che hanno provocato l'inconveniente grave qui esaminato è emersa la carente valutazione effettuata dall'equipaggio in ordine alle condizioni meteorologiche che caratterizzavano lo scenario operativo.

**Destinatario:** ENAC

**Testo:** si raccomanda di valutare l'implementazione, da applicare agli attuali programmi di addestramento e controllo degli equipaggi commerciali, degli aspetti riguardanti la situazione meteorologica con una corretta e prudente interpretazione delle carte sinottiche al fine di tenerne conto sia in fase di pianificazione del volo sia in quella operativa.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

**Via A. Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia  
tel. +39 0682078219-0682078200 - fax +39 068273672**

## **RAPPORTI D'INCHIESTA**

**(deliberati dal Collegio dell'Agenzia nella riunione del 30 ottobre 2003)**

**Inconveniente MD-82, marche I-DAVT, Aeroporto Napoli C., 16.12.2000**

**Inconveniente grave Cessna 120, marche I-FFLJ, Castelluccio di Norcia (PG), 27.10.2002**

**Inconveniente grave aliante ASK 21, marche I-PAIS, Aeroporto Torino Aeritalia, 19.12.2002**

**N. I/5-7/03**

**INCONVENIENTE GRAVE a/m Cessna 120, marche I-FFLJ (N. I/6/03)**

**Raccomandazioni di sicurezza**      Raccomandazione ANSV-7/208-1/I/03

**Motivazione:** utilizzo di guarnizioni non adatte per candele del motore.

**Destinatario:** ENAC.

**Testo:** Si valuti l'opportunità di effettuare un maggior controllo sugli operatori dell'aviazione turistico-sportiva in ordine all'utilizzazione di parti non a norma.

**INCONVENIENTE GRAVE a/m ASK 21, marche I-PAIS (N. I/7/03)**

**Raccomandazioni di sicurezza**      Raccomandazione ANSV- 8/217-1/I/03

**Motivazione:** l'inconveniente grave si è verificato a causa di una incompleta esecuzione dei controlli esterni prevolo.

**Destinatari:** ENAC, Aero Club d'Italia

**Testo:** si raccomanda di sensibilizzare gli operatori dell'aviazione turistico-sportiva sulla importanza dei controlli prevolo, da effettuare utilizzando le check list predisposte per ogni aeromobile, nonché di verificare se le procedure interne esistenti presso i suddetti operatori siano idonee ad assicurare lo svolgimento dell'attività di volo in sicurezza.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)

Via Attilio Benigni, 53 – 00156 Roma – Italia  
Tel. + 39 06 82078 219 – 06 82078 200 – fax. +39 06 8273 672

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

(deliberata dal Collegio nella riunione del 30 ottobre 2003)

### **INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE**

**BK 117 C-1, marche D-HBKA**

**Località Canto Alto (BG)**

**27 luglio 2000**

**N. A/9/03**

**CAPITOLO IV****RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA****4. RACCOMANDAZIONI****4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-9/6-1/A/03**

**Motivazione:** la causa dell'incidente è da ricondursi molto probabilmente ad una perdita di controllo dell'elicottero per effetto del fenomeno dell'LTE. L'LTE è una caratteristica critica del volo, che si manifesta in condizioni di bassa velocità (in genere inferiore ai 30 nodi) e che può provocare un rapido ed incontrollato momento di imbardata (*yaw rate*) se non adeguatamente e prontamente corretto. Tale fenomeno è stato in molti casi la causa principale di incidenti di elicotteri, tanto da indurre la FAA ad emanare nel 1995 la AC 90-95 "*Unanticipated right yaw in helicopters*".

**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile

**Testo:** enfatizzare, nel corso degli addestramenti operativi e dei controlli periodici per i piloti di elicottero, le caratteristiche del fenomeno dell'LTE.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

**Via A. Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia**

**tel. +39 0682078219 - 0682078200 - fax +39 068273672**

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

**(deliberata dal Collegio nella riunione del 9 dicembre 2003)**

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
EADS Socata TB 20 "Trinidad", marche I-ODSO  
Aeroporto di Treviso S. Angelo  
27 luglio 2003**

**N. A/10/03**

**CAPITOLO IV****RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA****4. RACCOMANDAZIONI****4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-10/202/3-1/A/03**

**Oggetto:** velivolo EADS Socata TB 20. Controllo corretta installazione del particolare NLG DOWN Limit Switch p/n TB20 61032005.

**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile.

**Testo:** nel corso dell'indagine si è evidenziato che il particolare in oggetto era stato installato in modo non ottimale, facendo scorrere il cablaggio del microinterruttore tra la forcina d'attacco del puntone articolato, il puntone stesso e la gamba carrello anteriore. Il cablaggio era poi stato fissato al puntone serrando eccessivamente la relativa fascetta. Il manuale di manutenzione non fornisce informazioni dettagliate circa l'installazione del cablaggio. Si raccomanda pertanto di emettere le opportune disposizioni per un controllo una tantum per corretta installazione e danneggiamenti del particolare e di valutare, in funzione dell'esito del controllo, l'adozione di eventuali ulteriori provvedimenti correttivi.

**4.2. RACCOMANDAZIONE ANSV-11/202/3-2/A/03**

**Oggetto:** gestione tecnica della flotta.

**Destinatario:** Aero Club d'Italia, Ente nazionale per l'aviazione civile.

**Testo:** dalle risultanze della presente indagine è emersa una situazione di ingerenza, da parte degli organi direttivi dell'Aero Club, nella gestione tecnica degli aeromobili. Si ha motivo di ritenere, anche sulla base degli



elementi acquisiti in occasione di altri incidenti/inconvenienti occorsi altrove, che non si tratti di un episodio isolato e circoscritto. Si suggerisce, quindi, di voler sensibilizzare i responsabili degli Aero Club al rigoroso rispetto delle norme e dei ruoli istituzionali. Considerata, inoltre, l'evidente carenza di "cultura della sicurezza" evidenziata dallo specifico evento, si suggerisce di valutare la possibilità di organizzare dei seminari di Sicurezza Volo (eventualmente anche con il supporto di questa Agenzia) specificamente destinati ai responsabili degli Aero Club.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

**Via A. Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia  
tel. +39 0682078219 - 0682078200 - fax +39 068273672**

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

**(deliberata dal Collegio nella riunione del 9 dicembre 2003)**

### **INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE**

**CESSNA F 172 M, marche D-EFIN**

**Località Arezzo**

**19 agosto 2002**

**N. A/11/03**

**CAPITOLO IV****RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA****4. RACCOMANDAZIONI**

Data la causa dell'incidente e le circostanze in cui si è verificato, non si è ritenuto necessario emanare delle raccomandazioni di sicurezza. Ciò nonostante è doveroso sottolineare l'importanza per tutti i piloti di effettuare attività di volo nei limiti delle licenze e delle abilitazioni possedute; uguale importanza riveste la verifica, da parte dell'autorità aeronautica preposta, del possesso dei requisiti previsti dalla normativa nazionale non solo per i piloti italiani, ma anche per i piloti stranieri che effettuano attività di volo in Italia.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

**Via Attilio Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia  
Tel. +39 06 82078 219 - 06 82078 200 - fax. +39 06 8273 672**

## **RELAZIONE D'INCHIESTA**

**(deliberata dal Collegio nella riunione del 9 dicembre 2003)**

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE  
GROB G 102 ASTIR CS 77, marche I-IVBH  
Belluno - 18 aprile 2003**

**N. A/15/03**

## CAPITOLO IV

### RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

#### 4. RACCOMANDAZIONI

##### 4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-12/96/3-1/A/03

**Motivazione:** un ampio tratto dell'aeroporto di Belluno non è recintato né delimitato da barriere naturali che impediscano l'accesso a persone o animali. Sulle strade che costeggiano l'aeroporto non vi è alcuna segnalazione che indichi la presenza di una pista di volo. La pista è in erba e quindi poco identificabile come tale da persone non competenti.

**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile.

**Testo:** si raccomanda di realizzare una recinzione aeroportuale, peraltro prevista dall'Annesso 14 ICAO. Nelle more della sua realizzazione, si suggerisce di evidenziare l'esistenza della pista di volo mediante apposizione di segnaletica lungo il perimetro dell'aeroporto.

# **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

**(istituita con decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66)**

Via Attilio Benigni, 53 - 00156 Roma - Italia  
Tel. +39 06 82078 219 - 06 82078 200 - fax. +39 06 8273 672

## **RELAZIONI D'INCHIESTA**

**(deliberate dal Collegio nella riunione del 9 dicembre 2003)**

**INCIDENTE SA 316B, marche I-BXWA, località Acquacalda-Lipari (ME), 28.2.2003**  
**INCIDENTE AB 47G3B, marche EC-AUD, aeroporto di Pontecagnano (SA), 30.8.2002**  
**INCIDENTE SA 316 B, marche I-CRSR, ghiacciaio del Monte Miravidi (AO), 11.1.2001**  
**INCIDENTE Learjet 35A, marche EC-GXX, aeroporto di Olbia, 18.8.2002**

**N. A/16-19/03**

**INCIDENTE a/m SA 316B, marche I-BXWA (N. A/16/03)****Raccomandazioni di sicurezza**

Raccomandazione ANSV-13/42/3-1/A/03

**Motivazione:** mancata osservanza delle disposizioni contenute nella circolare 41/23100 nonché nell'Annesso 6 ICAO.**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile.**Testo:** si raccomanda di richiamare tutti gli operatori esercenti attività di trasporto pubblico passeggeri a mezzo elicotteri al puntuale e scrupoloso rispetto della normativa vigente in materia di sorvolo di superfici d'acqua.

Raccomandazione ANSV- 14/42/3-2/A/03

**Motivazione:** necessità standardizzazione del quaderno tecnico di bordo (QTB).**Destinatario:** Ente nazionale per l'aviazione civile.**Testo:** si raccomanda la standardizzazione del modello del quaderno tecnico di bordo (QTB) e di adeguarlo alle esigenze sia del servizio tecnico-manutentivo che di quello operativo dell'esercente.