

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **CLXVII**

n. **1**

RELAZIONE

CONCERNENTE L'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI RISANAMENTO E TRASFORMAZIONE DEL- L'ENTE NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO (ENAV)

(Aggiornata al primo semestre 2002)

(Articolo 9, comma 6, della legge 21 dicembre 1996, n. 665)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(LUNARDI)

Trasmessa alla Presidenza il 1° agosto 2003

RELAZIONE AL PARLAMENTO SULL'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI RISANAMENTO E TRASFORMAZIONE DELL'E.N.A.V.

Il processo di trasformazione dell'E.N.A.V. da ente pubblico economico in Società per Azioni deve ritenersi ormai concluso, in adempimento della previsione di cui all'art. 35, comma 1, della L. 144/1999 (che ha prorogato al 31 dicembre 2000) il precedente termine del 30 giugno 1999, fissato dall'art. 1, comma 2, della L. 665/1996); sicchè, con decorrenza 1° gennaio 2001, l'Ente medesimo ha assunto la veste giuridica di S.p.A.

In ossequio alla predetta L. 144/1999, la totalità del pacchetto azionario risulta oggi attribuita al Ministro dell'Economia e le Finanze, che esercita i diritti dell'azionista d'intesa con il Ministro per le Infrastrutture e Trasporti.

Ciò premesso, nel bilancio al 30 giugno 2002 (in allegato alla Relazione sulla Gestione 2002) E.N.A.V. dichiara che è stato intensamente accelerato il processo di transizione da e.p.e. a S.p.A.. In tale documento, E.N.A.V. rappresenta che è stato un programma di lavoro, al fine di approfondire le seguenti tematiche:

- Il rafforzamento del monitoraggio e il miglioramento delle performance in materia di sicurezza, ritardi e capacity;
- La messa a punto del processo di definizione e di gestione degli investimenti;
- Il controllo dei costi aziendali in coerenza con il mantenimento del massimo livello di sicurezza e di performance;
- La ridefinizione del modello organizzativo aziendale, con particolare attenzione al rafforzamento del sistema dei controlli interni;
- L'ottimizzazione delle funzioni di indirizzo e di supporto specialistico, svolto dalla sede centrale nei confronti dei siti operativi periferici;
- L'individuazione dei livelli di autonomia gestionale per le unità periferiche, al fine di conseguire maggiori livelli di efficienza, compatibili con le esigenze della sicurezza ed in linea con l'offerta proposta dai migliori providers internazionali di assistenza al volo.

Inoltre, E.N.A.V. rappresenta che:

- nel primo semestre 2002 sono proseguite le attività avviate nel 2001 per la realizzazione del programma di ammodernamento dei sistemi operativi ed infrastrutturali, oltre che del sistema gestionale aziendale. Nella seconda parte del semestre il gruppo di lavoro, insediato per riesaminare tutti i progetti di investimento, ha portato alla modifica di priorità nell'avvio di alcuni di essi ed ha, altresì, evidenziato talune carenze tecniche nel formulazione di alcuni progetti, richiedendone il necessario riesame. Gli investimenti perfezionati nel corso del semestre sono ammontati a € 24.000.000,00. Questi ultimi sono

stati conclusi, applicando diversi criteri di policy rispetto a quelli contrattualizzati nel periodo precedente, grazie ai quali è stato avviato un diverso rapporto con i fornitori, che consentirà alla società di conseguire già nel breve periodo apprezzabili risparmi nella definizione della congruità degli investimenti e, pertanto, di realizzare, a parità di spesa globale preventivata, un numero maggiore di progetti mirati al miglioramento della qualità e sicurezza.

- Il processo di informatizzazione del sistema gestionale aziendale è proseguito con la fase 2 del progetto First. Detto progetto prevede il censimento del patrimonio aziendale (progetto Diogene) e l'implementazione del sistema Oracle Applications. Quest'ultimo si configura in due distinte fasi. La fase 1, già conclusa, ha consentito l'attivazione dei moduli di contabilità generale, fornitori e clienti. Con la fase 2 sono state attivate le funzionalità relative alla gestione della tesoreria, al budgeting, al sistema degli acquisti ed è in corso la parametrizzazione dei moduli relativi alla gestione del magazzino e degli inventari.
- E' proseguito il progetto denominato Mediterranean Free Flight – MFF, avviato nel 2000 in ambito Eurocontrol e della durata di circa 5 anni, al fine di determinare procedure adeguate per il volo nelle modalità free routine e free flight, con riferimento sia ai servizi di terra che alla corrispondente avionica installata a bordo. Il programma prevede una prima fase, durante la quale verranno definiti concetti, requisiti e procedure ed una seconda fase, durante la quale questi saranno testati e validati con l'ausilio di simulazioni, in fast e real time e di prove in volo, utilizzando velivoli equipaggiati con avionica adeguata al free flight.
- E' in fase di avanzata implementazione il sistema Ground Based Augmentation System – GBAS per avvicinamenti in Cat. 1. Il programma, avviato nel 2001, ha quasi completato la fase di fornitura e di installazione dei necessari apparati, in linea con la previsione di avvio della sperimentazione entro la fine di novembre 2002. Il nuovo sistema consentirà di sviluppare procedure di avvicinamento strumentale sugli aeroporti, tali da evitare, per quanto possibile, il sorvolo dei centri abitati. Il completamento del programma è previsto entro la fine del 2003.
- L'iniziale indirizzo del programma Galileo, impostato alla congestione fra E.N.A.V. e A.S.I., è stato recentemente rivisto a favore di un maggiore coinvolgimento dell'A.S.I., in qualità di rappresentante dello Stato italiano nell'E.S.A. e quindi con un ruolo di responsabilità della stessa A.S.I. nel coordinamento dell'intero progetto. E.N.A.V. sta, pertanto, adeguando i propri comportamenti in coerenza con tale revisione di indirizzo, interessando nel contempo i soggetti erogatori dei finanziamenti destinati alla copertura del progetto in questione.
- L'Ente rimane tuttora impegnato a finanziare il completamento del progetto GNSS-1 dell'E.S.A. denominato EGNOS, mentre, nel corso del semestre, non sono stati avviati altri nuovi e significativi progetti, mirati all'innovazione o alla realizzazione dell'esistente tecnologia, aggiuntivi rispetto a quelli illustrati nella relazione di bilancio del decorso esercizio, in merito ai quali E.N.A.V. dichiara che l'azionista unico è già stato edotto.

- E' stato autorizzato il perfezionamento di una specifica transazione con l'Agenzia delle Entrate, a seguito della quale l'Agenzia stessa, nell'ambito di un annoso contenzioso in materia di rimborsi I.V.A., corrisponderebbe a E.N.A.V. una somma complessiva ed omnicomprensiva non inferiore ad € 92.500.000,00. La natura dell'accordo consentirebbe di chiudere il contenzioso in materia di I.V.A. fino al periodo di imposta 2000. Il Magistrato della Corte dei Conti, delegato al controllo, sul punto dichiara di condividere l'intenzione dei vertici di E.N.A.V. di raggiungere un accordo transattivo con la suddetta Agenzia, che comporti la chiusura dell'intera controversia e il riconoscimento, sia pure parziale, della pretesa creditoria di E.N.A.V., in contestazione;
- Sono in corso le attività volte alla definizione dei contratti di servizio e di programma, i quali dovranno stabilire, nell'ambito della vigente normativa, i parametri qualitativi e quantitativi per l'erogazione dei servizi, unitamente ai criteri di determinazione o imputazione dei relativi costi.