

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

---

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

Doc. CLXVII

n. 2

## RELAZIONE

CONCERNENTE L'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI  
RISANAMENTO E TRASFORMAZIONE DELL'ENTE  
NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO (ENAV)

(Aggiornata al primo semestre 2003)

*(Articolo 9, comma 6, della legge 21 dicembre 1996, n. 665)*

**Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti**

(LUNARDI)

---

**Trasmessa alla Presidenza il 10 agosto 2004**

---

PAGINA BIANCA



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**RELAZIONE ANNUALE DA OBBLIGO DI LEGGE SULL'ANDAMENTO DEL  
PROCESSO DI RISANAMENTO E TRASFORMAZIONE DELL'ENTE  
NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO – ENAV**

Ai sensi dell'art. 9, comma 6 della Legge 21 dicembre 1996, n. 665, in materia di “processo di risanamento e trasformazione dell'Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV)”, si rappresenta quanto segue.

Come è noto, il processo di trasformazione dell'ENAV da ente pubblico economico a società per azioni è ormai concluso, in adempimento della previsione di cui all'art. 35, comma 1 della Legge n. 144 del 1999, che ha prorogato sino al 31 dicembre 2000 il precedente termine del 30 giugno 1999, fissato dall'art. 1, comma 2 della Legge n. 665 del 1996.

Pertanto, con decorrenza 1° gennaio 2001, l'Ente medesimo ha assunto la veste giuridica di S. p. A.

La totalità del pacchetto azionario è attribuita al Ministro per l'Economia e le Finanze, che esercita i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I rapporti tra Stato ed ENAV S. p. A. sono disciplinati da appositi contratti di programma e di servizio, di concerto con i Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Economia e le Finanze e della Difesa.

In tal senso è stata definita e trasmessa all'Ufficio di Gabinetto di questo Ministero la stesura del contratto di programma, relativo al periodo 2001 – 2003, ed è stato definito e stipulato, per lo stesso periodo, il contratto di servizio.

E', invece, in corso di definizione la stesura dei contratti di programma e di servizio, per il periodo 2004 – 2006, stesura subordinata alla formulazione ed approvazione, da parte del Consiglio di Amministrazione di ENAV S. p. A., del relativo Piano di investimenti.

L'attività caratteristica della Società si estrinseca nella erogazione dei seguenti servizi istituzionali:

- di traffico aereo (controllo della circolazione aerea, servizio di informazione di volo, servizio consultivo e di allarme);
- di meteorologia aeroportuale;
- di informazioni aeronautiche;
- di telecomunicazioni aeronautiche;
- di radio-navigazione e radio diffusione.

La Società, inoltre, provvede a fornire ulteriori servizi nel settore delle radiomisure.

Il servizio di controllo del traffico aereo costituisce la principale attività istituzionale di ENAV S. p. A.

Il suddetto servizio è remunerato tramite tariffe, definite annualmente in base al meccanismo del “cost recovery”, sottoposte all’approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero per l’Economia e le Finanze.

Per l’anno 2003 la suddetta procedura non si è potuta perfezionare, in quanto la documentazione prodotta da ENAV S. p. A., a sostegno delle tariffe proposte (le quali presentavano aumenti del 16,5% per il CUT, e dell’8,4% per il CTT), è stata ritenuta non esaustiva ed insufficiente dai predetti Dicasteri e dal NARS.

Pertanto la tariffa CTT applicata nell’anno 2003 è stata la medesima di quella applicata per il 2002, aumentata del tasso di inflazione programmata, mentre la tariffa per il CUT, stante le procedure già avviate presso EUROCONTROL e dallo stesso approvate, è stata applicata quella proposta.

Si evidenzia, peraltro, che per quanto riguarda la tariffa CUT il previsto meccanismo del “balance” consentirà di riequilibrare gli effetti della tariffa applicata per l’anno 2003.

Inoltre, ENAV S. p. A., ai sensi della Legge 29 gennaio 2001, n. 10, partecipa, com’è noto, al “Progetto Galileo” – Sistema Satellitare di Navigazione Globale GN552 -, gestito dalla Comunità Europea.

A tal fine, tale legge aveva assegnato alla Società Lit. 130.000.000.000.

Successivamente, l’art. 4, comma 13, della Legge 24 dicembre 2003, n. 350 – Legge Finanziaria 2004, ha previsto che “le quote versate all’ENAV e all’ASI non utilizzate sono versate entro il 31 gennaio 2004 alle entrate del bilancio dello Stato per essere riassegnate al fondo”, appositamente previsto dalla citata Legge n. 10/2001.

Va evidenziato, infine, che ENAV S.p.A. ha presentato il Bilancio al 30 giugno 2003, nel quale si rappresenta che, nel primo semestre 2003, sono proseguite le attività avviate negli esercizi precedenti, che hanno consentito di immettere in produzione cespiti per un valore complessivo di Euro 99.417.000

Tali attività hanno riguardato, specialmente:

- la completa ristrutturazione del CAV di Bologna;
- il potenziamento hardware e software di Roma ACC;
- l'ammodernamento del sistema T.B.T., di quello multifonico e del radar secondario di Brindisi ACC;
- moduli funzionali su vari aeroporti in relazione all'avanzamento del programma denominato STN;
- interventi vari su Fiumicino, Catania, Napoli e Venezia;
- adeguamento e rifacimento di impianti AVL;
- ammodernamento di Milano ACC.

Si evidenzia, infine, che nel corso dell'anno 2003, dopo una gestione con amministratore unico, si è insediato il nuovo Consiglio di Amministrazione con nomina del nuovo presidente.